

Objetivo: Informar al estudiante sobre las causas de los accidentes y cómo prevenirlos. Incluye aspectos relacionados con el manejo a la defensiva, la responsabilidad financiera y el reporte de accidentes.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.A Compartir la carretera con peatones	09.A.01 Peatones, definición	09.A.01(1) Un peatón es una persona que va a pie o que usa un transporte impulsado por la fuerza humana (patines, patineta) que no sea una bicicleta. También se consideran peatones las personas discapacitadas que utilicen dispositivos eléctricos.	CDH: 17 CVC: 467
		09.A.01(2) Las personas discapacitadas que utilizan sillas de ruedas, triciclos o cuadríciclos automotores, no pueden moverse tan fácilmente como los peatones. A estas personas se les debe otorgar los mismos derechos que a cualquier otro peatón.	CDH: 17
	09.A.02 Peatones, estadísticas de accidentes	09.A.02(1) Los accidentes de peatones y bicicletas son la principal causa de muertes de personas entre 8 y 14 años.	
		09.A.02(2) La seguridad de los peatones es un tema muy serio. Uno de cada 6 accidentes fatales involucra a un peatón.	CDH: 49
		09.A.02(3) Los peatones siempre salen perdiendo en un accidente, independientemente de quién haya tenido el derecho de paso. Maneje cautelosamente cuando haya peatones cerca y puedan cruzarse en su camino.	CDH: 49
		09.A.02(4) Los niños menores de 15 años representan el 29% de las víctimas peatonales y alrededor del 28% de las víctimas en bicicleta.	CHP
	09.A.03 Peatones, sus responsabilidades , introducción	09.A.03(1) La mayoría del tiempo usted es un peatón, no un conductor. Existen tanto derechos como responsabilidades que debe conocer para garantizar su seguridad cuando no está manejando su vehículo. Propósito: presentarle al estudiante los temas relacionados con el hecho de compartir la carretera con otros vehículos, peatones y animales. Incluye temas que tratan con peatones, bicicletas, motocicletas, camiones grandes, vehículos de emergencia, animales, autobuses escolares, equipo para construcción, tranvías y trenes.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	Peatones, sus responsabilidades, caminar al lado de las carreteras	09.A.04(1) Utilice la acera para caminar al lado de la carretera. En caso de que no haya acera, puede caminar sobre la carretera pero debe ir de frente a la circulación contraria, lo más a su izquierda que le sea posible.	CVC: 21956
		09.A.04(2) No está permitido caminar en ninguna caseta de peaje o cruce de la carretera, ni en ningún túnel, a menos que haya una acera de más de tres pies de ancho, con señales que indiquen que está permitido el paso a peatones.	CDH: 79 CVC: 23331, 21109
		09.A.04(3) Cuando camine al lado de una carretera sin acera use ropa brillante o reflejante, tanto de día como de noche.	CHD: 79
		09.A.04(4) No camine ni trote en ninguna autopista que tenga señales que prohíban el paso a peatones.	CHD: 80 CVC: 21960
		09.A.04(5) Los peatones que caminan en las carreteras mientras están intoxicados, usan audífonos o no prestan atención al tráfico, representan una causa significativa de los accidentes de tráfico.	
		09.A.04(6) Es peligroso utilizar audífonos mientras camina en las carreteras ya que no puede escuchar los vehículos que se acercan.	
		09.A.04(7) Es peligroso caminar sobre las vías del tren.	
		09.A.04(8) Las personas que trotan, corren, usan patines de una sola fila y patinetas también deben obedecer las reglas para los peatones. Es posible que las autoridades locales prohíban a las personas que usan patines de una sola fila y patinetas utilizar las aceras, pero deben obedecer todas las demás reglas para peatones.	CDH: 79

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.A.04(9) Es ilegal estar parado en una carretera con el propósito de pedir un aventón al conductor de cualquier vehículo.	CVC: 21957
		09.A.04(10) En caso de que la carretera tenga aceras al costado, los peatones tienen prohibido caminar, trotar o correr en los carriles para bicicletas.	CDH: 21 CVC: 21966
09.A.05	Peatones, sus responsabilidades, caminar al lado de las carreteras, oscuridad	09.A.05(1) Puede lograr ser más visible por la noche si utiliza ropa blanca o de colores claros y materiales retro reflejantes, y utiliza o lleva algún tipo de iluminación como una linterna. El hecho de usar solamente ropa blanca, no siempre garantiza su seguridad.	CDH: 79
09.A.06	Peatones, sus responsabilidades, cruzar las carreteras, introducción	09.A.06(1) Los peatones solamente pueden cruzar las carreteras en las intersecciones utilizando los cruces para peatones.	CVC: 21955
		09.A.06(2) Los peatones no deben detener o retrasar el tráfico innecesariamente al cruzar una calle.	CDH: 79
		09.A.06(3) Algunas señales especiales se utilizan únicamente para peatones. Los ejemplos de estas señales se muestran en la Figura 9.1.	
09.A.07	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, cruces para peatones	09.A.07(1) El cruce de peatones es la parte del pavimento donde las líneas de la acera se extienden a través de la calle. Estas áreas sirven para que las personas puedan cruzar.	CDH: 31

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.A.07(2) En toda las calles donde se encuentran las calles con las aceras "en ángulos casi perfectos" hay un cruce de peatones para que éstos crucen, aunque quizás no haya líneas pintadas.	CDH: 31
		09.A.07(3)) El cruce de peatones puede estar marcado con líneas blancas en una intersección. Si no está marcado, el cruce de peatones es la extensión de las aceras a través de las calles, salvo que haya señales que prohíban el cruce de peatones.	CVC: 275
		09.A.07(4)) A pesar de que la mayoría de los cruces para peatones están marcados con líneas blancas, es posible que en los cruces de las escuelas haya líneas amarillas.	CDH: 31
		09.A.07(5) A pesar de que la mayoría de cruces para peatones se encuentran en las esquinas, algunas veces están al medio de una cuadra.	CDH: 31
		09.A.07(6) Algunos cruces para peatones, especialmente en áreas residenciales, no están marcados.	CDH: 31
		09.A.07(7) A pesar de que los peatones tienen el derecho de paso en los cruces para peatones, deben cruzarlos únicamente cuando es seguro hacerlo.	CVC: 21950
09.A.08	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, señales para peatones	09.A.08(1) Siempre obedezca las señales de tránsito como peatón. Muchas intersecciones tienen señales que muestran las palabras "CRUCE y "NO CRUCE" o muestran a una persona caminando en blanco y una mano levantada en naranja. Obedezca las reglas para peatones ya sea que tenga estas señales o los semáforos comunes.	CDH: 15, 79
		09.A.08(2) La palabra "CRUCE" o la persona caminando aparecen cuando es legal comenzar a cruzar. No comience a cruzar la calle cuando aparezcan las palabras "NO CRUCE" o la mano levantada.	CDH: 15

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
    		09.A.08(3) Para hacer funcionar las señales para peatones, es posible que necesite presionar un botón una vez para que aparezca la señal de "CRUCE" o la persona caminando.	CDH: 15	
		09.A.08(4) Cuando la señal cambia a "CRUCE" o la persona caminando, mire hacia la izquierda, derecha y luego a la izquierda de nuevo, antes de cruzar la calle. Ceda el derecho de paso a cualquier vehículo que estaba en la intersección antes que la señal cambiara.	CDH: 79	
		09.A.08(5) No debe comenzar a cruzar cuando aparecen las señales intermitentes de "NO CRUCE" o la mano levantada. Si lo hace, podría no tener suficiente tiempo para llegar hasta el otro lado de la calle antes que los vehículos comiencen a cruzarse en su ruta.	CDH: 15	
		09.A.08(6) Si después que empezó a cruzar, aparecen las señales intermitentes de "NO CRUCE" o la mano levantada usted puede terminar de cruzar la calle.	CDH: 15, 79	
		09.A.08(7) Recuerde que debe obedecer todas las señales y carteles de tránsito al momento de cruzar la calle. Verifique si hay vehículos que aparentan no tener intenciones de detenerse y nunca exija forzosamente el derecho de paso a un vehículo.	VC: 21461.5 VC: 21950	
	09.A.09	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, sin señales para peatones	09.A.09(1) En intersecciones controladas por señales donde no hay señales para peatones, estos deben obedecer la luz roja, amarilla y verde del semáforo.	CDH: 15

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.A.10	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, intersecciones con señales de alto	09.A.10(1) Al cruzar una intersección controlada por señales de alto, asegúrese de que los conductores lo vean antes de intentar cruzar la carretera. No asuma que los demás conductores se detendrán sólo porque un vehículo lo ha hecho por usted.	
		09.A.10(2) Túrnese con los vehículos que se acercan, únicamente cruce la calle cuando todos los demás vehículos se hayan detenido.	
		09.A.10(3) No salga repentinamente del borde de la acera u otros lugares seguros para caminar o correr hacia la ruta de un vehículo que está lo bastante cerca para convertirse en un peligro. Esto debe respetarse aún si se encuentra en un cruce de peatones.	CDH: 79
09.A.11	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, intersecciones sin señales de tránsito	09.A.11(1) Es necesario que en una intersección donde el tráfico no está controlado por señales o carteles, los conductores le cedan el derecho de paso a cualquier cruce de peatones, marcado o no. Sin embargo, usted debe darle la oportunidad al conductor para que le ceda el paso y no sólo salir del borde de la banqueta cuando se acercan los vehículos que vienen en sentido contrario.	CDH: 79
		09.A.11(2) El hecho de que haga contacto visual con un conductor no significa que éste lo verá o le cederá el derecho de paso.	CDH: 79
		09.A.11(3) Según la ley todo conductor debe cuidar la seguridad de todo cualquier peatón - pero si el conductor no puede detenerse a tiempo, la ley no lo ayudará a usted.	CDH: 79

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.A.12	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, no cruzar por el área de peatones	09.A.12(1) Si un peatón cruza una carretera entre intersecciones donde no existe un cruce de peatones, esta cruzando por una zona prohibida.	CVC: 21954, 21955 CDH: 79
		09.A.12(2) Si desea cruzar una calle entre intersecciones, que no tiene cruce de peatones, debe ceder el derecho de paso a todos los vehículos.	CDH: 79
		09.A.12(3) Cruzar la calle fuera del cruce de peatones es peligroso e ilegal. También es una causa significativa de accidentes.	
09.A.13	Peatones, sus responsabilidades, cruzar carreteras, uso de nieve	09.A.13(1) Es ilegal esquiar, hacer snowboard o usar trineos en y a través de cualquier carretera de tal forma que pueda interferir con el movimiento de los vehículos que se encuentran en ella.	CVC: 21959
09.A.14	Peatones, sus responsabilidades, estatutos locales	09.A.14(1) Se permite que las ciudades, los pueblos y condados adopten los estatutos locales que regulen a los peatones y las personas que utilicen patinetas, patines y patines de una sola fila en las carreteras, aceras y calles.	CVC: 21961, 21967, 21968, 21969
09.A.15	Peatones, responsabilidades del conductor, introducción	09.A.15(1) El conductor de un vehículo tiene la responsabilidad de manejar con cuidado y precaución para proteger la seguridad de un peatón en cualquier carretera.	Cvc: 21954
		09.A.15(2) Una buena práctica de manejo es ceder siempre el derecho de paso a un peatón que está cruzando la carretera, independientemente de a quién corresponde por ley el derecho de paso.	CVC: 21451, 21954

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.A.15(3) Deténgase para proteger la seguridad de cualquier persona que esté cruzando la calle a pie.	CDH: 49 CVC: 21954
		09.A.15(4) El hecho de que haga contacto visual con un peatón, no significa que él o ella le cederá el derecho de paso a usted.	CDH: 18
09.A.16	Peatones, responsabilidades del conductor, caminar al lado de las carreteras	09.A.16(1) Maneje más lento cuando vea ciclistas manejando o peatones caminando cerca de la orilla de la carretera. Proporcióneles suficiente espacio al rebasarlos.	CDH: 54
09.A.17	Peatones, responsabilidades del conductor, cruces de peatones	09.A.17(1) Los peatones tienen el derecho de paso en los cruces de peatones. También tienen el derecho de paso al cruzar en las esquinas, sin importar si los cruces de peatones están pintados con líneas blancas o amarillas.	CDH: 31, 49 CVC: 21950
		09.A.17(2) Si se detiene en el cruce de peatones, pone a los peatones en peligro. Por lo general, estos peatones tendrán que introducirse en los carriles de tráfico para evitar que usted los golpee, debido a que ha violado su derecho de paso.	CDH: 31
		09.A.17(3) Deténgase siempre para ceder el paso a un peatón en las esquinas e intersecciones y en los cruces de peatones que no estén ubicados en las esquinas.	CDH: 17 CVC: 21950
		09.A.17(4) No rebese a un vehículo que se ha detenido en un cruce de peatones. Es posible que un peatón que usted no alcanza a ver esté cruzando.	CDH: 17, 49 CVC: 21951
		09.A.17(5) Siempre mire a ambos lados en las intersecciones, cruces de peatones y cruces de tren.	CDH: 30



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.a.17(6) Es ilegal estacionar en un cruce de peatones (marcado o no marcado) o sobre una acera.	CDH: 27
		09.a.17(7) Verifique si hay patrullas de seguridad para escuelas o guardias en los cruces de las escuelas cuando vea un cruce de peatones cercano a una escuela. Obedezca sus instrucciones, puede recibir una infracción si no lo hace.	CDH: 19, 47
		09.a.17(8) Permita que los guardias de los cruces lleguen de forma segura al lado de la carretera, antes de continuar manejando.	CDH: 47
09.A.18	Peatones, responsabilidades del conductor, intersecciones controladas	09.A.18(1) Deténgase detrás de la línea límite en una señal de alto o en un semáforo. No se pare sobre el cruce de peatones.	VC: 21453, 22450
		09.A.18(2) En las señales de ceda el paso, también debe otorgar el derecho de paso a los peatones y ciclistas que usan el carril de tráfico.	CDH: 16, 17
		09.A.18(3) Cuando el semáforo está en verde, primero permita que todos los vehículos, las bicicletas y los peatones que aún estén en la intersección pasen, antes de entrar a la misma. Gire a la izquierda únicamente si tiene suficiente espacio para completar el giro antes que cualquier vehículo, bicicleta o peatón que viene en sentido contrario se convierta en un peligro.	CDH: 15
		09.A.18(4) Antes de girar en una esquina, preste atención a las personas que están a punto de cruzar la calle. Recuerde, si usted tiene el semáforo en verde, éste también está en verde para ellos.	CDH: 31

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.A.18(5) Cuando está la flecha verde encendida, gire en la dirección que está apuntando la flecha, pero primero ceda el paso a cualquier vehículo, bicicleta o peatón que aún esté en la intersección. La flecha verde significa que los vehículos, las bicicletas y los peatones que vienen en sentido contrario deben detenerse ante el semáforo en rojo.	CDH: 15
		09.A.18(6) Cuando haga un giro a la derecha con semáforo en rojo o un giro a la izquierda con semáforo en rojo en una calle de una sola vía, sea cuidadoso de no interferir con los peatones, las bicicletas o los vehículos que avanzan con el semáforo en verde.	CDH: 24
		09.A.18(7) Cuando cruce carriles o gire, asegúrese de que no haya peatones o vehículos obstruyendo la ruta hacia adelante o a los lados.	CDH: 42
		09.A.18(8) Es peligroso rebasar a otros vehículos donde es probable que personas o vehículos entren en la carretera ya que su vista de los peatones, vehículos, motocicletas, bicicletas y trenes está bloqueada por el automóvil que está rebasando. No rebase a otros vehículos en los cruces de tráfico o de tren, en las entradas a centros comerciales u otras intersecciones.	CDH: 43
09.A.19	Peatones, responsabilidades del conductor, retroceder	09.A.19(1) Tenga cuidado con los peatones al momento de retroceder. Verifique detrás de su vehículo antes de hacerlo. Es difícil ver a los niños y mascotas desde el asiento del conductor.	CDH: 32
09.A.20	Peatones, responsabilidades del conductor, aceras	09.A.20(1) Nunca maneje sobre una acera, a menos que esté cruzando una para entrar o salir de una entrada particular o de un callejón. Cuando cruce una acera, deténgase si hay algún peatón: los peatones siempre tienen el derecho de paso en las aceras.	CDH: 22, 49 CVC: 21952

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.A.20(2) No estacione sobre una acera, incluso si su vehículo se encuentra parcialmente dentro de una entrada particular.	CDH: 27
	09.A.21 Peatones, responsabilidades del conductor, prestar atención en ciertos lugares	09.A.21(1) Preste atención a los peatones y maneje más lento cerca de: (a) cruces de peatones, (b) escuelas, (c) autobuses, (d) zonas escolares, (e) vehículos estacionados, (f) centros comerciales, (g) zonas comerciales, (h) campos de juego, (i) centros comerciales, (k) estacionamientos y (l) áreas céntricas.	CDH: 31, 55
		09.A.21(2) Sea especialmente cuidadoso cuando se enfrente con peatones que llevan paraguas frente a sus rostros o sombreros que tapan sus ojos.	CDH: 39
		09.A.21(3) Identifique carteles que indiquen que es posible que haya peatones cerca o cruzando la carretera, tal como zonas escolares y carteles de cruce de peatones.	CDH: 16, 17
		09.A.21(4) Siempre maneje con más cuidado cerca de escuelas, campos de juego y parques, debido a que es probable que los niños se lancen repentinamente a la calle.	CDH: 19
		09.A.21(5) El límite de velocidad cerca de una escuela es de 25 MPH cuando los niños están fuera de ella o cruzando la calle. No importa lo que indique el cartel de límite de velocidad, nunca maneje a más de 25 MPH cuando el patio de la escuela no tiene cerca y los niños está afuera.	CDH: 19
		09.A.21(6) Algunas veces, se colocan de límite de velocidad menores cerca de las escuelas, así que esté atento a ellos.	CDH: 19
		09.A.21(7) Preste atención a las bicicletas y a los peatones que estén cerca de los parques y las escuelas.	CDH: 19

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	09.A.22 Peatones, responsabilidades del conductor, peatones ciegos	09.A.22(1) Es obligación ceder el paso en todo momento a los peatones que usan perros guía o bastones blancos con o sin punta roja. Estos peatones están parcial o totalmente ciegos, así que sea especialmente cuidadoso al girar en las esquinas o al retroceder.	CDH: 17, 49 CVC: 21963, 21964, 21965	
	09.A.23 Peatones, responsabilidades del conductor, remolcar	09.A.23(1) No debe remolcar a ninguna persona que está montando una bicicleta, un carretón, patines de una sola fila, un trineo, esquís o un vehículo de juguete.	CDH: 29	
09.B	Cómo compartir la carretera con autobuses escolares	09.B.01 Autobuses escolares, parados	09.B.01(1) Los autobuses escolares deben activar sus luces rojas en todas las paradas para cargar y descargar estudiantes. Es posible que activen las luces intermitentes color ámbar cuando se acercan a las paradas de carga y que activen una señal de parada automática.	VC: 22112
		09.B.01(2) Mire si hay autobuses escolares parados y esté preparado para que los niños crucen la calle.	CDH: 19	
		09.B.01(3) Las luces intermitentes amarillas de un autobús escolar parado le advierten que debe prepararse para detenerse porque los niños saldrán del autobús.	CDH: 19, 45 VC: 22454	
		09.B.01(4) Las luces intermitentes rojas de un autobús escolar indican que los niños entrarán o saldrán del autobús. Es posible que los niños crucen la carretera hacia o desde el autobús escolar.	CDH: 45	
		09.B.01(5) Las luces intermitentes rojas están ubicadas en la parte superior delantera y trasera del autobús escolar.	CDH: 45	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.B.01(6) Si ve las luces intermitentes rojas de un autobús escolar parado en su lado de la carretera, debe detenerse hasta que las luces se apaguen.	CDH: 19, 45 CVC: 22454
		09.B.01(7) Si ve las luces intermitentes rojas de un autobús escolar parado al otro lado de la carretera, debe detenerse hasta que las luces se apaguen, a menos que la carretera esté dividida por una franja central o un muro, o si hay dos o más carriles de tráfico que viajan en cada dirección.	CDH: 19, 45 CVC: 22454
		09.B.01(8) Obedezca las señas de las manos e instrucciones de los operadores del autobús escolar.	
		09.B.01(9) Si no se detiene cuando hay un autobús escolar con sus luces intermitente rojas encendidas, puede recibir una multa de hasta US\$1.000 y su licencia puede ser suspendida por un período de un año.	CDH: 45 CVC: 22454
09.B.02	Autobuses escolares, en movimiento	09.B.02(1) Sea cauteloso cuando se encuentre con un autobús escolar, incluso cuando sus luces intermitentes rojas no están encendidas. Sea cortés con el conductor del autobús escolar.	
		09.B.02(2) Ceda el derecho de paso a los autobuses escolares. Evite hacer que un autobús escolar realice maniobras bruscas, como cuando les cortar el paso.	
		09.B.02(3) Aumente el espacio de seguridad frente a su vehículo por lo menos a 4 segundos cuando vea un autobús o autobús escolar adelante.	CDH: 37

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.B.02(4) No maneje a más de 25 millas por hora cerca de paradas de autobuses escolares, si hay niños presentes. Tenga cuidado con los niños que pueden lanzarse a la calle antes que llegue el autobús escolar o después que éste haya partido.	
		09.B.02(5) Recuerde que los autobuses escolares y otros vehículos grandes que llevan pasajeros deben detenerse en los cruces de tren, sin importar si el tren se está acercando o no. Si usted está siguiendo a un autobús escolar, disminuya la velocidad con anticipación para dejar el espacio suficiente para que el autobús se detenga cuando se acerca a los cruces de tren.	CDH: 37-38 CVC: 22452
09.C	Cómo compartir la carretera con los ciclistas	09.C.01	Ciclistas, definición de bicicleta
		09.C.01(1) Una bicicleta es un aparato sobre el cual cualquier persona puede montar impulsada por la fuerza humana a través de una faja, cadena o engranajes, y puede tener una o más ruedas.	CVC: 231
		09.C.01(2) Como recordará, la definición de un peatón no incluía a las bicicletas. Esto se debe a que las bicicletas se consideran legalmente como vehículos en California. Por lo tanto, se requiere que los ciclistas obedezcan la mayoría de las mismas reglas y tienen la mayoría de los mismos derechos que los conductores de automóviles.	CDH: 48 CVC: 21200
		09.C.01(3) El código de vehículos motorizados trata temas asociados con las matrículas, el equipo necesario y el manejo de bicicletas en la carretera.	CVC: 39000
		09.C.02	Ciclistas, estadísticas de accidentes
		09.C.02(1) Más de 100 ciclistas mueren cada año en California. CHP	CHP
		09.C.02(2) Cada seis horas, un ciclista sufre una lesión fatal en los E.U.A.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.02(3) El 49% de todas las muertes de ciclistas ocurren a jóvenes de 16 años o menores.	
		09.C.02(4) El 86% de todos los accidentes de bicicletas involucran a un automóvil o camión.	
		09.C.02(5) Los motoristas que no ceden el derecho de paso a una bicicleta, provocan el 42% de accidentes relacionados con bicicletas.	
		09.C.02(6) El 39% de los accidentes de bicicletas ocurren debido a que los vehículos realizan giros sin ver a los ciclistas a su alrededor	
		09.C.02(7) El 87% de ciclistas en California que mueren en un accidente, no utilizaba un casco de seguridad al momento del accidente.	CHP
09.C.03	Ciclistas, sus responsabilidades, introducción	09.C.03(1) Las bicicletas deben seguir la mayoría de las reglas que siguen los vehículos motorizados, incluyendo: (a) detenerse en las señales de alto o semáforos en rojo, (b) manejar con la circulación del tráfico, (c) usar los carriles izquierdos para giro y señas de brazos, (d) respetar las leyes de exceso de velocidad, (e) respetar las reglas contra la obstrucción del tráfico, (f) utilizar luces durante la noche, (g) ceder el derecho de paso al entrar en una carretera y (h) respetar las leyes que prohíben manejar intoxicado.	
		09.C.03(2) Sin embargo, existen algunas diferencias entre las leyes para motoristas y para ciclistas. Por ejemplo, los ciclistas de ciertos grupos de edad deben utilizar cascos y existen señales especiales que los ciclistas deben seguir y los automóviles no.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.03(3) Como ciclista, debe conocer las reglas de la carretera y ser capaz de aplicarlas al manejo de su bicicleta. También debe saber cómo manejar sin ningún peligro para evitar choques con automóviles, peatones, objetos fijos y otros ciclistas.	
09.C.04	Ciclistas, sus responsabilidades, manejar con el tráfico	09.C.04(1) Manejar del lado izquierdo de la calle, en contra del tráfico, es una de las cosas más peligrosas que los ciclistas pueden hacer. Cerca del 33% de todos los accidentes con vehículos y bicicletas involucran a conductores de bicicletas que manejaban en sentido contrario y la mayoría ocurrieron en intersecciones e involucran a motoristas que giran o cruzan.	
		09.C.04(2) Al manejar en contra del tráfico, los ciclistas se acercan a las intersecciones y entradas particulares desde una dirección que los motoristas no esperan y que está fuera de su patrón normal de visión. Al manejar en contra del tráfico, es posible que los ciclistas no vean los dispositivos de control del tráfico que se aplican a ellos.	
		09.C.04(3) Por lo tanto, los ciclistas deben viajar en la misma dirección que el resto del tráfico, no en dirección contraria.	CDH: 48 CVC: 21650.1
		09.C.04(4) Los ciclistas deben manejar en la carretera y no sobre la acera. Sin embargo, deben utilizar los carriles para bicicletas cuando estén disponibles.	CDH: 48
		09.C.04(5) Los ciclistas deben manejar normalmente en línea recta lo más cercano al borde derecho de la banqueta u orilla de la carretera como sea posible, pero siempre a una distancia del tamaño de una puerta de un vehículo de los vehículos estacionados.	CDH: 48
		09.C.04(6) Los ciclistas pueden moverse legalmente hacia la izquierda desde la orilla derecha de la carretera para girar a la izquierda, rebasar a un vehículo estacionado o en movimiento, o una bicicleta, y evitar golpear a animales, desechos u otros peligros de la carretera.	CDH: 48-49

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.04(7) Los ciclistas también pueden manejar cerca del borde izquierdo de la banqueta u orilla de la carretera en calles de una sola vía.	CDH: 49 CVC: 21202
		09.C.04(8) Los ciclistas pueden manejar uno al lado del otro en carreteras, pero deben manejar en una sola línea cuando otros vehículos los alcancen. Dos ciclistas pueden viajar lado a lado en la orilla de la carretera, del carril para bicicletas o de la ruta para bicicletas, si hay suficiente espacio. Sin embargo, deben manejar en una sola línea cuando rebasan vehículos, peatones u otros ciclistas.	
09.C.05	Ciclistas, sus responsabilidades, carriles para bicicletas	09.C.05(1) El propósito de un carril para bicicletas es proporcionar un área protegida para los ciclistas y así reducir la probabilidad de accidentes entre vehículos motorizados y bicicletas.	CDH: 21
		09.C.05(2) Un carril para bicicletas está marcado con una línea blanca continua a lo largo de cualesquiera de los lados de la calle, por lo menos a 4 pies del borde de la banqueta. Por lo general, esta línea se convertirá en una línea discontinua cerca de las esquinas e intersecciones. Las palabras BIKE LANE (CARRIL PARA BICICLETAS) están pintadas en blanco sobre el pavimento en diferentes ubicaciones dentro de este carril.	CDH: 21
		09.C.05(3) Los ciclistas deben utilizar los carriles para bicicletas cuando estén presentes en una carretera. Sin embargo, deben salir de estos carriles para rebasar, girar o evitar un choque.	CVC: 21208
09.C.06	Ciclistas, sus responsabilidades, intersecciones	09.C.06(1) Los ciclistas deben estar especialmente alerta en las intersecciones. La mayoría de los accidentes que involucran a ciclistas y ocurren en intersecciones se deben a que el motorista no ve o no cede el paso a los ciclistas. Esté alerta a los motoristas que salen, giran a la izquierda o derecha frente a usted.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.06(2) Los ciclistas deben obedecer todas las señales y carteles de tráfico. Algunas señales especiales que se usan para los ciclistas se presentan en la Figura 9.1.	
		09.C.06(3) Los ciclistas hacen giros hacia la izquierda y derecha en la misma dirección que lo hacen los conductores, utilizando los mismos carriles para girar que el resto del tráfico.	CDH: 49
		09.C.06(4) Los ciclistas pueden hacer giros a la izquierda como motoristas o peatones. Para hacer un giro de peatón a la izquierda, el ciclista debe continuar derecho a través de la carretera que cruza, obedecer las señales de tránsito, girar a la izquierda en la esquina y proceder como normalmente lo haría. Los ciclistas también pueden bajarse de la bicicleta y caminar por los cruces de peatones de las dos carreteras que cruzan.	
		09.C.06(5) Las señales de manos para realizar giros son las mismas para los ciclistas que para los vehículos, excepto que una señal de giro a la derecha puede hacerse extendiendo hacia afuera el brazo derecho.	CDH: 29
		09.C.06(6) Los ciclistas deben usar las señales de manos antes de cambiar carriles, girar o detenerse. Se permite que los ciclistas hagan una señal de giro con la mano derecha, extendiendo hacia afuera y horizontalmente su brazo derecho o extendiendo su brazo izquierdo doblado hacia arriba desde el codo. Un giro a la izquierda debe indicarse extendiendo el brazo izquierdo hacia afuera y horizontalmente. Una parada se indica extendiendo la mano izquierda hacia abajo.	CDH: 29
		09.C.06(7) Las bicicletas deben detenerse antes de salir de las entradas particulares. Los accidentes entre bicicletas y vehículos suceden a menudo cuando el ciclista no se detiene al final de la entrada particular para ver si vienen vehículos o cuando están cruzando una entrada particular sobre una acera y el vehículo entra frente a ellos.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
09.C.07	Ciclistas, sus responsabilidades, otros	09.C.07(1)	Es ilegal manejar una bicicleta bajo la influencia de alcohol o alguna otra droga. Los ciclistas deben someterse a una prueba del nivel de BAC. Los ciclistas pueden recibir una multa de hasta US\$250.	CVC: 21200.5
		09.C.07(2)	Las bicicletas deben tener luces delanteras y traseras, y reflectores cuando manejan durante la noche.	CVC: 21201
		09.C.07(3)	Las personas menores de 18 años deben utilizar cascos de seguridad aprobados cada vez que manejan una bicicleta (o como pasajero de una bicicleta) en una calle, camino para bicicletas u otra ruta o vía pública	CVC: 21212
		09.C.07(4)	Puede recibir una infracción por exceder el límite de velocidad o manejar una bicicleta más rápido de lo seguro para las condiciones.	
		09.C.07(5)	Los ciclistas deben ceder el derecho de paso a los vehículos de emergencia, peatones y vehículos que se acercan.	
		09.C.07(6)	Es ilegal que un ciclista maneje en la carretera utilizando más de un audífono conectado al reproductor de casete y radio u otro dispositivo de audio.	
09.C.08	Ciclistas, sus responsabilidades, prácticas seguras	09.C.08(1)	Los ciclistas deben estar alertas para ver y escuchar los peligros. Es importante prestar atención al tráfico y a los vehículos que abren sus puertas y que entran en las carreteras. Evite objetos sobre el pavimento que puedan hacer que pierda el control de su bicicleta.	
		09.C.08(2)	Los ciclistas pueden prevenir accidentes al maximizar su visibilidad utilizando ropa de colores brillantes, manteniendo la posición correcta en la carretera y estableciendo contacto visual con los motoristas.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.08(3) Los ciclistas deben prestar atención a los automóviles que salen de las calles y entradas particulares. Deben hacer contacto visual con los conductores y no asumir que ellos los ven, hasta estar seguros de que sí lo hacen. Es posible que los conductores no vean a los ciclistas cuando el sol pega en sus ojos.	
		09.C.08(4) Los ciclistas deben explorar la carretera a su alrededor. Deben mantener sus ojos en constante movimiento para ver si hay vehículos, personas, arena y grava, rejillas, etc. Deben aprender a ver hacia atrás sobre su hombro, sin perder su equilibrio ni desviarse.	
		09.C.08(5) Los ciclistas deben ser cuidados para evitar peligros en la carretera. Deben prestar atención a las alcantarillas de tiras paralelas / rejillas de drenaje para tormentas, cubiertas de bocas de acceso resbalosas, pavimento grasoso, rejillas, arena y grava. Deben cruzar las vías del tren cuidadosamente en ángulos rectos. Para obtener un mejor control a medida que atraviesan baches u otros peligros, deben ponerse de pie sobre sus pedales. Reporte las malas condiciones de la carretera y los baches a la ciudad o condado donde éstos ocurren.	
		09.C.08(6) Los ciclistas deben mantener ambas manos listas para frenar en todo momento. Es posible que no frenen a tiempo si sólo lo hacen con una mano. Deben dejar una distancia adicional para detenerse bajo la lluvia, debido a que los frenos son menos eficientes cuando están mojados.	
		09.C.08(7) Los ciclistas deben tener cuidado con los perros que los persiguen. Ellos deben tratar de ignorarlos o intentar decir un "NO" fuerte y firme. Si el perro no se detiene, deben bajarse colocando su bicicleta entre ellos y el perro. A los perros les atrae las vueltas de las ruedas y los pies.	
09.C.09	Ciclistas, responsabilidades de los conductores, introducción	09.C.09(1) Los ciclistas no están fuera de lugar en las carreteras - son parte de la circulación normal del tráfico y comparten la carretera con otros conductores.	CDH: 48

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.09(2) Depende de los ciclistas y motoristas tratarse mutuamente con cuidado y respeto. El apego estricto a la ley y la cortesía común forman la base para obtener este respeto.	
		09.C.09(3) Tenga cuidado cuando maneje cerca de bicicletas. Un ciclista puede resultar seriamente herido en un accidente. Siempre deje suficiente espacio entre su vehículo y cualquier bicicleta. Preste atención cuidadosamente a las bicicletas antes de girar.	CDH: 38
		09.C.09(4) Cuando maneje cerca de ciclistas, asegúrese de ver las señales de manos del conductor, indicando que él o ella va a girar a la izquierda o derecha, o va a detenerse.	
		09.C.09(5) Asegúrese de revisar sus puntos ciegos antes de girar o cambiar de carril. Los ciclistas y motociclistas son pequeños y pueden ocultarse fácilmente en sus puntos ciegos.	CDH: 30
09.C.10	Ciclistas, responsabilidades de los conductores, carriles para bicicletas	09.C.10(1) Los vehículos no deben manejar en los carriles para bicicletas, a menos que vayan a girar en una esquina u otra entrada, como una entrada particular, o para salir de dicha esquina o entrada.	CDH: 21
		09.C.10(2) Cuando haga un giro a la derecha en estas circunstancias, entre en el carril para bicicletas para empezar su giro, pero no antes de 200 pies del punto donde hará su giro. Observe que no vengam bicicletas antes de entrar en el carril para bicicletas.	CDH: 21 CVC: 21206
		09.C.10(3) Cuando esté estacionado y tenga un carril para bicicletas al lado izquierdo de su vehículo, tenga mucha precaución al abrir una puerta del lado derecho del vehículo, y en general, revise siempre si no hay bicicletas y motocicletas antes de abrir una puerta lateral izquierda.	CDH: 28



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.C.10(4) Los conductores de bicicletas motorizadas (bicimoto) deben utilizar los carriles para bicicletas cuidadosamente para evitar accidentes con los conductores de bicicletas.	CDH: 21
		09.C.10(5) Se puede estacionar en un carril para bicicletas a menos que se indique lo contrario.	CDH: 21
09.C.11	Ciclistas, responsabilidades de los conductores, rebasar	09.C.11(1) Es peligroso alcanzar rápidamente a una bicicleta.	CDH: 49
		09.C.11(2) El conductor debe ser cuidadoso cuando maneja cerca de ciclistas. Deje un espacio mínimo de tres pies entre el lado de su vehículo y el ciclista al momento de rebasarlo.	CDH: 49
		09.C.11(3) Cuando usted quiera rebasar a un vehículo o a una bicicleta que van en su misma dirección, rebase por la izquierda.	CDH: 22
		09.C.11(4) Antes de rebasar a los ciclistas en un carril de tráfico angosto, espere hasta que el tráfico esté despejado en el carril opuesto y luego cambie de carril para rebasar al ciclista. No intente rebasar al ciclista cuando no tenga espacio suficiente.	CDH: 49
		09.C.11(5) Evite rebasar a otros vehículos, incluyendo motocicletas y bicicletas en una carretera de dos carriles.	CDH: 42
		09.C.11(6) Antes de rebasar a otros vehículos, mire hacia adelante para ver si hay personas y ciclistas cerca de la carretera que pueden provocar que otros vehículos se trasladen hacia su carril.	CDH: 43
		09.C.11(7) Sea paciente al rebasar a un ciclista. Disminuya la velocidad y rebase únicamente cuando sea seguro. No obligue a los ciclistas a salir de la carretera.	CDH: 43

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias		
09.C.12	Ciclistas, responsabilidades de los conductores, giros	09.C.12(1) Al realizar un giro a la derecha, debe seguir a la bicicleta por detrás en lugar de cortar el paso por delante, sin importar si hay un carril para bicicletas.	CDH: 49		
		09.C.12(2) Al girar a la izquierda, asegúrese de ver si no hay motocicletas y bicicletas. Tenga cuidado con las bicicletas que estén entre su vehículo y el borde de la banqueta, debido a que pueden usar legalmente los carriles izquierdos de giro para hacer sus giros a la izquierda.	CDH: 18, 25		
		09.C.12(3) Al girar a la derecha, acérquese a la orilla derecha de la carretera y preste atención a las bicicletas o motocicletas que estén entre usted y el borde de la banqueta.	CDH: 21		
		09.C.12(4) Los conductores deben mirar cuidadosamente si hay bicicletas, antes de girar a la derecha y avanzar de forma segura hacia el borde de la banqueta o incorporarse al carril para bicicletas.	CDH: 49		
		09.C.12(5) No alcance a un ciclista justo antes de girar a la derecha. Primero, incorpórese hacia la derecha y luego gire.	CDH: 49		
		09.C.12(6) No realice giros en U cuando una bicicleta (o cualquier vehículo) que viene desde la dirección opuesta está lo bastante cerca para representar un peligro.	CDH: 25		
09.D	Compartir la carretera con animales	09.D.01	Animales, responsabilidades de los propietarios	09.D.01(1) Los vehículos tirados por caballos y jinetes de caballos u otros animales tienen el derecho a compartir la carretera con usted. También necesita saber qué hacer cuando se encuentre con animales sueltos o salvajes en o cerca de la carretera.	CDH: 48 CVC: 21050
				09.D.01(2) Las personas que montan o manejan un animal sobre la carretera, tienen todos los derechos y responsabilidades de los conductores de automóviles.	CVC: 21050

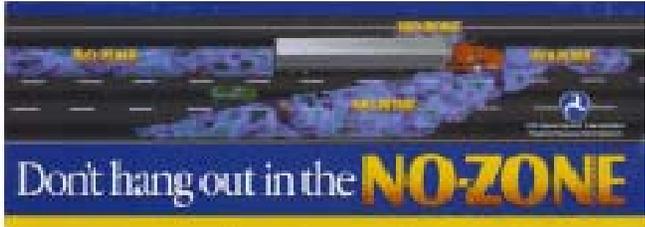
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	09.D.02 Animales, responsabilidades del conductor	09.D.02(1) Por lo general, hay carteles de advertencia amarillos colocadas a lo largo de carreteras donde es probable que entren animales. Disminuya la velocidad y prepárese para reaccionar a los animales en la carretera cuando vea estos carteles.	CVC: 21365, 21364	
		09.D.02(2) Cuando se encuentre con animales dentro o al lado de la carretera, disminuya la velocidad y deténgase si es necesario. Siga la órdenes de las personas encargadas del animal (o animales).	CDH: 19, 49 CVC: 21759	
		09.D.02(3) Al rebasar caballos o vehículos tirados por caballos, maneje lentamente y no haga ningún movimiento repentino con su vehículo.	CVC: 21759	
			09.D.02(4) Es peligroso asustar a los animales que están dentro o cerca de las carreteras tocando la bocina. Es ilegal asustar a los caballos o hacer salir en estampidas al ganado.	CDH: 48
			09.D.02(5) Si usted ve a un animal suelto en su ruta, disminuya la velocidad o deténgase si es seguro hacerlo.	CDH: 19
			09.D.02(6) Muchos animales son más activos alrededor del anochecer y el amanecer, así que sea especialmente cuidadoso cuando maneje durante estas horas. Observe si hay animales que puedan entrar en la carretera a medida que usted se acerca.	
			09.D.02(7) No debe transportar animales en el espacio para carga o en una camioneta u otro camión, a menos que los asegure correctamente para prevenir que se caigan del vehículo.	CDH: 29 CVC: 23117, 42001.4
09.D.03 Animales, responsabilidades del conductor, accidentes	09.D.03(1) Un choque con un animal grande puede causar grandes daños al vehículo y lesiones graves o la muerte a los ocupantes de un vehículo.			

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
		09.D.03(2) Es posible que, dependiendo del tamaño del animal que esté a punto de atropellar y de su velocidad, sea más peligroso para usted y sus pasajeros evitar un choque dando un frenazo, desviándose hacia los carriles de la circulación contraria o intentando maniobras que puedan hacerle perder el control de su vehículo.		
		09.D.03(3) Si mata o hiere accidentalmente a un animal: (a) deténgase al costado de la carretera, (b) intente localizar al dueño, (c) llame a la sociedad humanitaria, a la policía o la CHP, (d) nunca deje al animal herido muriéndose y (e) nunca intente mover a un animal herido. Estos procedimientos se describieron con más detalle en la Unidad 8.	CDH: 60	
09.E	Compartir la carretera con camiones grandes	09.E.01 Camiones grandes, introducción	09.E.01(1) Para reducir la probabilidad de un accidente con un camión grande (como un camión con remolque), debe estar familiarizado con sus capacidades, limitaciones y cómo se manejan.	CDH: 44
		09.E.01(2) Los camiones no son simplemente vehículos grandes. Cuando los camiones grandes aceleran, frenan, suben una cuesta, cambian de carriles o giran, deben realizar ciertas maniobras con que los vehículos de pasajeros generalmente no están familiarizados.		
		09.E.01(3) Mientras más grande sea el camión, más grandes serán sus puntos ciegos, necesitará más espacio para maniobrar, le tomará más tiempo detenerse y es más probable que usted salga perdiendo en caso de que ocurra un choque.		
		09.E.02 Camiones grandes, estadísticas de accidentes	09.E.02(1) En 9 de cada 10 choques fatales entre vehículos y camiones, mueren los ocupantes del vehículo.	
		09.E.02(2) El conductor de un vehículo recibe infracciones el doble de veces que el conductor de un camión por comportamiento imprudente en choques que involucran a camiones grandes.		



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.02(3) En casi dos tercios de los choques fatales, el punto de impacto es el frente del camión, lo cual sugiere que la mayoría de choques fatales ocurren dentro de la vista delantera del conductor del camión.	
09.E.03	Camiones grandes, características, introducción	09.E.03(1) Los camiones están diseñados para transportar productos y no son tan maniobrables como los vehículos de pasajeros. Los camiones grandes tienen distancias de parada y arranque más largas. Utilizan más espacio para girar y tienen puntos ciegos más extensos que los vehículos de pasajeros.	CDH: 44
09.E.04	Camiones grandes, características, frenado	09.E.04(1) A los camiones grandes les toma más tiempo detenerse que a un vehículo que viaja a la misma velocidad.	CDH: 44
		09.E.04(2) Un vehículo de pasajeros promedio que viaja a 55 MPH necesita una distancia de aproximadamente 400 pies para frenar. A un camión que viaja a la misma velocidad le puede tomar casi 800 pies detenerse. Eso es el doble de la distancia para frenar que los vehículos de pasajeros requieren para detenerse.	CDH: 44
		09.E.04(3) No avance frente a un camión grande y disminuya su velocidad repentinamente o pare. El camionero no podrá detenerse lo suficientemente rápido para evitar chocar contra usted.	CDH: 44
09.E.05	Camiones grandes, características, giros	09.E.05(1) Cuando un vehículo gira, las ruedas traseras siguen una ruta más corta que las ruedas delanteras. Mientras más largo sea el vehículo, mayor será esta diferencia. Por eso es que los camiones grandes a menudo se abren a lo ancho para completar un giro a la derecha, que puede incluir un giro a la izquierda antes de hacer el giro a la derecha final.	CDH: 44

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.05(2) Cuando sigue a un camión grande, observe sus direccionales antes de comenzar a rebasarlo por la izquierda o derecha. Si cree que el camión girará a la izquierda, espere un segundo y verifique de nuevo las direccionales del camión. Es probable que, en realidad, el conductor gire a la derecha. Observe las direccionales para evitar un choque.	CDH: 44
		09.E.05(3) Proporcione espacio a los camiones que lo rebasan. Cuando los conductores de los camiones se abren a lo ancho para realizar sus giros, no pueden ver a los vehículos que están directamente detrás de ellos.	
09.E.06	Camiones grandes, características, puntos ciegos	09.E.06(1) Los conductores de vehículos de pasajeros se equivocan al pensar que el camionero puede ver mejor la carretera porque está en un punto más alto de la carretera.	CDH: 44
		09.E.06(2) Mientras que los camioneros sí tienen una mejor vista delantera y espejos más grandes, tienen puntos ciegos más extensos que la mayoría de vehículos de pasajeros. Estos puntos ciegos a menudo se llaman la "ZONA PROHIBIDA" (NO ZONE), lo cual significa que debe evitar manejar en ellos.	CDH: 44
		09.E.06(3) Es posible que su vehículo se pierda en los puntos ciegos de un camión grande. Si permanece en uno de los puntos ciegos del camión, bloquea la capacidad del camionero para tomar una acción evasiva y evitar una situación peligrosa.	CDH: 44
		09.E.06(4) A diferencia de los vehículos de pasajeros, los camiones grandes tienen puntos ciegos directamente detrás de ellos. Si los sigue muy de cerca, no sólo hace imposible que el conductor del camión lo vea, sino también corta su propia vista de la circulación del tráfico.	
		09.E.06(5) Los camiones también tienen puntos ciegos a ambos lados. Cuando viaje en estas áreas, el conductor del camión no puede verlo.	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.06(6) En general, si no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, él o ella no puede verlo a usted.	CDH: 44
09.E.07	Camiones grandes, características, maniobrabilidad	09.E.07(1) En carreteras y autopistas con varios carriles, los camiones grandes generalmente permanecen en la parte central del carril para ayudar con la circulación del tráfico. Esto también aumenta la capacidad del camionero para maniobrar en caso que tenga que cambiar de carril para evitar un peligro.	CDH: 44
		09.E.07(2) No espere que los camiones grandes maniobren como los vehículos de pasajeros. Proporciónelos bastante espacio cuando el conductor está intentando realizar un giro cerrado, como para entrar a una entrada particular o a un callejón.	
09.E.08	Camiones grandes, características, velocidad	09.E.08(1) Los camiones grandes y vehículos que tiran de remolques, por lo general, tienen límites de velocidad máximos más bajos en las autopistas que los vehículos de pasajeros, particularmente en descensos empinados. A pesar de que el límite de velocidad puede ser de 65 MPH para usted, para éstos otros vehículos puede ser únicamente de 55 ó 35 MPH.	
		09.E.08(2) Los conductores de autobuses o camiones grandes y los que tiran de otros vehículos por lo general viajarán más lento que los demás vehículos. Estos conductores deben manejar en el carril derecho o en un carril marcado especialmente para vehículos de marcha lenta.	CDH: 18
		09.E.08(3) Si ninguno de los carriles está marcado y cuatro carriles recorren en la misma dirección, estos conductores sólo pueden manejar en cualquiera de los dos carriles más cercanos al lado derecho de la carretera.	CDH: 18

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.08(4) Proporcione más tiempo a los camiones grandes para que aumenten la velocidad. Un camión puede tener 2-3 veces más fuerza del motor que un vehículo para pasajeros, pero debe tirar 30-40 veces más que el motor del vehículo para pasajeros. El camión puede pasar por 10 velocidades para alcanzar el límite de velocidad.	
		09.E.08(5) Tenga cuidado con los vehículos grandes en descensos empinados largos, porque pueden alcanzar velocidad muy rápido.	CDH: 32
		09.E.08(6) Es posible que los vehículos grandes y los vehículos con carga tengan que viajar lentamente cuando van cuesta arriba o cuesta abajo.	CDH: 47
		09.E.08(7) A los vehículos grandes y los vehículos con cargas pesadas les lleva más tiempo en acelerar para incorporarse al tráfico.	CDH: 47
09.E.09	Camiones grandes, errores comunes de los vehículos de pasajeros, introducción	09.E.09(1) Los siguientes son algunos de los errores comunes que cometen los conductores de vehículos para pasajeros al manejar cerca de los camiones grandes: (a) cortarle el paso a un camión para alcanzar una salida o hacer un giro, (b) quedarse al lado de un camión cuando rebasa, (c) seguir muy de cerca al camión y (d) subestimar el tamaño y la velocidad de los camiones que se acercan.	CDH: 44
09.E.10	Camiones grandes, errores comunes, cortar el paso	09.E.10(1) No le corte el paso a un camión grande en el tráfico o en la carretera para alcanzar una salida o hacer un giro. Cortar el paso de un camión en el espacio abierto es peligroso. Esta gran cantidad de espacio abierto al frente del camión es necesaria para que el conductor pueda parar el vehículo en forma segura.	CDH: 44
		09.E.10(2) Por ejemplo, tratar de rebasar a un camión en una zona de construcción de una sola vía suprime el espacio de seguridad del conductor del camión y también lo coloca en peligro. Disminuya la velocidad y espere su turno para ingresar a la zona de construcción.	CDH: 44-45

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.10(2) No aumente la velocidad para rebasar a un camión y salir de la carretera. Tome un momento para disminuir la velocidad y salir detrás del camión-- esto le tomará únicamente unos cuantos segundos adicionales y podría salvar su vida.	CDH: 45
		09.E.10(2) Sólo pare al frente de un camión cuando pueda verlo por completo en su espejo retrovisor. Debido a su tamaño y peso, los camiones necesitan mucha más distancia para parar que los vehículos para pasajeros. Si no le proporciona al conductor el espacio suficiente, corre el riesgo de que lo choquen por detrás.	
09.E.11	Camiones grandes, errores comunes, quedarse al lado	09.E.11(1) No se quede al lado de un camión cuando rebasa. Recuerde que los camiones grandes tienen un punto ciego amplio al lado derecho. Siempre rebasa a los camiones grandes por el lado izquierdo y después de hacerlo circule delante de él.	CDH: 45
		09.E.11(1) Si se queda al lado de un camión grande mientras rebasa, será muy difícil, si no imposible, que el conductor del camión tome una acción evasiva si aparece un obstáculo adelante en el camino.	CDH: 45
09.E.12	Camiones grandes, errores comunes, seguir muy de cerca	09.E.12(1) No siga muy de cerca a un camión grande. Cuando usted va detrás de un camión y no puede ver los espejos laterales del conductor del camión, éste no tiene forma de saber que usted está ahí.	CDH: 45
		09.E.12(2) Seguir muy de cerca a un camión, o a cualquier otro vehículo, es peligroso porque elimina su propio espacio de seguridad al frente de su vehículo. Considere dónde maniobrar cuando el camión que va frente a usted pare rápidamente.	CDH: 45

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.12(3) Dése un espacio de seguridad de cuatro segundos o más al frente de su vehículo cuando siga a vehículos grandes que bloqueen su visión del camino. El espacio adicional es necesario para ver los alrededores del vehículo y los lados, y para detenerse en caso de una situación de emergencia.	CDH: 37
09.E.13	Camiones grandes, errores comunes, subestimar el tamaño y la velocidad	09.E.13(1) Muchos accidentes que involucran a un camión grande y a un vehículo de pasajeros tienen lugar en las intersecciones, ya que el conductor del vehículo de pasajeros no se dio cuenta de lo cerca que estaba el camión o de lo rápido que venía.	CDH: 45
		09.E.13(2) Un camión grande frecuentemente parece viajar a una velocidad más lenta debido a su gran tamaño.	CDH: 45
		09.E.13(3) Nunca subestime el tamaño y la velocidad de un camión grande o de un tractor-remolque que se acerca. Piense dos veces antes de girar a la izquierda o a la derecha frente a un camión grande. ¿Quién tiene más posibilidades de perder si usted se equivoca al considerar la velocidad de un camión?	CDH: 45
09.E.14	Camiones grandes, cargas peligrosas	09.E.14(1) Las señales en forma de diamante en los vehículos significan que la carga en el camión es peligrosa y le indican cuál es el peligro.	CDH: 51
		09.E.14(2) Los vehículos que muestran estas señales deben parar antes de un cruce de tren. Si va detrás de un vehículo marcado con uno o más de estos carteles y se acerca a un cruce de tren, prepárese porque el vehículo parará.	CDH: 51 VCV: 22452
		09.E.14(3) Algunos materiales peligrosos tienen códigos que pueden aparecer en señales sobre el vehículo que los transporta para que el personal de emergencia sepa rápidamente qué hacer si hay un derrame o fuego.	CDH: 51



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.E.14(4) Cuando siga a uno de estos vehículos, dése al menos un espacio de seguridad de cuatro segundos al frente de su vehículo. No es conveniente chocar por detrás a un vehículo que transporta materiales peligrosos.	CDH: 37-38
		09.E.14(5) Se necesita un permiso específico para transportar materiales que requieren cualquiera de estos carteles.	CDH: 5
09.F	Al compartir la carretera con vehículos de marcha lenta	09.F.01 Vehículos de marcha lenta, generalidades	
		09.F.01(1) Algunos vehículos no pueden mantener la velocidad del tráfico. Ejemplos: (a) carruajes tirados por caballos, (b) equipo de construcción, (c) tractores agrícolas y (d) vehículos históricos antiguos. Estos vehículos por lo general avanzan a 25 MPH o menos.	CDH: 47
		09.F.01(2) Los vehículos de marcha lenta pueden tener una señal en forma de triángulo color naranja en la parte trasera para advertir que el vehículo avanza más lento que el resto del tráfico.	CDH: 47
		09.F.01(3) Adapte su velocidad o cambie de carril antes de alcanzar a un vehículo de marcha lenta.	CDH: 47
		09.F.01(4) Algunos vehículos de marcha lenta, como los camiones de basura, frenan con frecuencia en la carretera. Estos vehículos por lo general tienen señales para indicar que hacen paradas frecuentes. No siga muy de cerca a estos vehículos y prepárese para detenerse si el vehículo lo hace.	
		09.F.01(5) Tenga cuidado con los camiones grandes y con los vehículos pequeños de menor fuerza), ya que pierden velocidad rápidamente en cuestas empinadas largas. Cuando entran al tráfico les toma más tiempo alcanzar velocidad.	CDH: 47

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias		
09.G	Compartir la carretera, zonas de trabajo	09.G.01	Zonas de trabajo, introducción	09.G.01(1) Una zona de trabajo es cualquier clase de trabajo en la carretera que pueda obstaculizar las condiciones del tráfico. Muchas zonas de trabajo implican cierres de carril. También pueden estar a la orilla o al centro. Las zonas de trabajo móviles como las barredoras o quitanieves también son bastante comunes.	
		09.G.01(2)		Hay muchos acontecimientos que forman una zona de trabajo. Pueden ser proyectos a largo plazo o acciones a corto plazo. También puede existir una zona de trabajo en cualquier momento del año.	
		09.G.01(3)		Depende de usted garantizar tanto su seguridad como la de los obreros. Maneje a velocidad baja en las áreas de trabajo. La vida de los obreros de la carretera está en sus manos.	CDH: 50
		09.G.01(4)		Evite por completo las zonas de trabajo en la carretera usando rutas alternativas cuando le sea posible. Y, si usted sabe que no puede evitarlas, siga los consejos que se presentan en esta unidad para hacer más seguros sus recorridos por zonas de trabajo.	
		09.G.01(5)		Si sabe que en una ruta que debe recorrer hay zonas en construcción, conceda tiempo adicional para su viaje. Circule durante las horas de menos tráfico. Comparta un vehículo o viaje en transporte colectivo para reducir la congestión en las zonas de trabajo.	
	09.G.02		Zonas de trabajo, estadísticas y realidades de los accidentes	09.G.02(1) 149 empleados de Caltrans murieron en horas de trabajo. Uno de los mayores peligros son los motoristas que manejan sin precaución al pasar por zonas donde hay obreros trabajando en la carretera.	
		09.G.02(2)		En los últimos 5 años, en California, hubo 30.000 choques, 16.000 lesiones y cerca de 300 muertes debido a conductores distraídos que chocan en las zonas de trabajo de las carreteras.	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.G.02(3) En los últimos 10 años, el 98% de todas las personas que murieron por accidentes en las zonas de trabajo fueron motoristas.	
		09.G.02(4) Más motoristas mueren y sufren lesiones por accidentes en zonas de trabajo que obreros de la carretera. Los motoristas tienen más posibilidades de chocar contra otros motoristas que los obreros de construcción.	Mich. DOT
		09.G.02(5) El choque más común en una zona de trabajo de la carretera es el choque por detrás; uno de cada tres choques en las zonas de trabajo es de este tipo.	
		09.G.02(6) Las dos razones principales de los choques en zonas de trabajo son: manejar a alta velocidad y no prestar atención.	Wis. DOT
		09.G.02(7) Las áreas en las que el tráfico entra o sale de las zonas de trabajo son las más peligrosas porque es ahí donde los conductores maniobran para conseguir una posición.	
09.G.03	Zonas de trabajo, advertencias	09.G.03(1) El color común en las zonas de trabajo es el naranja. Los materiales en la zona de trabajo como conos, barriles, señales, vehículos grandes y luces naranjas le indican que se está acercando a una zona de trabajo o que ya está en ella.	
		09.G.03(2) Los obreros que deben estar en las carreteras se esfuerzan por advertirle de su presencia, usando equipo y ropa color naranja.	CDH: 50
		09.G.03(3) Cuando vea algo color naranja en o cerca de la carretera, debe prepararse porque se encontrará con personas y equipo de marcha lenta en la carretera.	CDH: 50



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>09.G.04 Zonas de trabajo, obreros y equipo</p>	<p>09.G.03(4) En la Figura 4.5 se muestran ejemplos de señales naranjas que se utilizan en las zonas de trabajo.</p>	
		<p>09.G.03(5) Las obstrucciones del camino en zonas de trabajo pueden marcarse con señales permanentes de advertencia, conos, caballetes y varios tipos de barreras.</p>	
		<p>09.G.04(1) Tenga cuidado con los abanderados o las personas que hacen señales cerca de las zonas de construcción. Obedezca las instrucciones de las personas que hacen señales en las zonas de construcción en el camino y las instrucciones en las señales de advertencia de color naranja. Para la seguridad de las personas que están en la carretera, permítales llegar al costado del camino antes de avanzar.</p>	CDH: 47
		<p>09.G.04(2) Conceda un espacio de seguridad adicional alrededor de su vehículo al manejar cerca de los obreros de una construcción porque posiblemente están distraídos por su trabajo y pueden cruzarse frente a su vehículo.</p>	CDH: 39
	<p>09.G.05 Zonas de trabajo, prácticas seguras, aproximación</p>	<p>09.G.04(3) Los vehículos que se utilizan para el mantenimiento de las carreteras, como los tractores niveladores, frecuentemente se mueven despacio en o al lado de la carretera. Prepárese para disminuir la velocidad o detenerse cuando lo vea.</p>	CDH: 50
		<p>09.G.04(4) Vigile los vehículos de construcción que se mueven hacia y fuera de las zonas de trabajo.</p>	
		<p>09.G.05(1) Cuando vea el color naranja, manténgase alerta. Se aproxima o viaja por una zona de trabajo. Siga con precaución.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	09.G.05(2)	Manténgase a la expectativa de los abanderados u otros obreros de construcción de la carretera que podrían estar guiando maquinaria pesada en o cerca de la carretera. También tenga cuidado con los automóviles parados o los accidentes en la zona de trabajo.	
	09.G.05(3)	Cuando se acerque a una zona de construcción prepárese para encontrar un tráfico de marcha lenta y busque las señales con mensajes y los tableros con flecha intermitente que le indicarán el cierre de carril u otros cambios en el orden del tráfico.	
	09.G.05(4)	Cuando se acerque a una zona de trabajo, busque la señales naranjas, frecuentemente se encuentran al lado derecho de la carretera, para averiguar el lugar donde se ubica la zonas de trabajo en la carretera. Muchas veces también hay señales que le advierten sobre la reducción de velocidad al acercarse a una zona de trabajo.	
	09.G.05(5)	Disminuya la velocidad a los límites de velocidad señalados especialmente antes de entrar a una zona de construcción. Los límites de velocidad señalados se establecen para las condiciones de la zona de trabajo.	
	09.G.05(6)	Observe el tráfico alrededor suyo y prepárese para reaccionar a lo que el tráfico está haciendo. Revise las luces traseras y de los frenos de los vehículos que van delante suyo para que le indiquen lo que están haciendo.	CDH: 54
	09.G.05(7)	Tenga cuidado con la construcción del camino en las autopistas. Las curvas o rampas hacen difícil ver al frente. Las banderas y las señales naranjas pueden advertirle que más adelante encontrará obreros y equipo. Disminuya su velocidad y maneje con precaución.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	09.G.05 Zonas de trabajo, prácticas seguras, aproximación, cierres de carril	09.G.05(8) Recuerde que algunas zonas de trabajo, como la pintura de líneas, la reparación del camino y el corte del césped son móviles. Sólo por el hecho de no ver a los obreros inmediatamente después de las señales de advertencia no significa que no estén ahí. Por lo tanto, observe las señales marcadas hasta encontrar la señal que indique "Fin del trabajo en el camino", ya sea que vea o no a los obreros.	CDH: 50
			
09.G.05(2) Obedezca las señales, los aparatos de dirección y las marcas en el pavimento tan pronto como pueda-- éstos lo dirigen a través de la zona de trabajo.	CDH: 50		
09.G.05(3) Algunas veces, una flecha intermitente le indicará que se mueva a la izquierda o a la derecha. Obedezca estas flechas intermitentes.			
09.G.05(4) Cuando sea necesario, incorpórese a la izquierda o a la derecha lo antes posible. Cuando los vehículos se trasladen rápidamente hacia el carril correcto, el tráfico circula y normalmente se mantienen las velocidades señaladas- y el nivel de tensión de todos se mantiene controlado.			
09.G.05(5) Nunca corte el paso a otro vehículo mientras intenta entrar a una zona de trabajo. Deje bastante espacio entre su vehículo y los otros alrededor de usted.	09.G.06 Zonas de trabajo, prácticas seguras, dentro de las zonas de trabajo		09.G.06(1) Manejar por una construcción en la carretera o una zona de trabajo de mantenimiento requiere paciencia, precaución, concentración y un poco de sentido común.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.G.06(2) Recuerde que las condiciones de manejo normal no existen en las zonas de trabajo ni alrededor de ellas. Prevea los acontecimientos y prepárese para reaccionar rápidamente. Proceda con extrema precaución y manténgase alerta a lo inesperado.	
		09.G.06(3) Cuando está dentro de una zona de trabajo, normalmente hay señales que dirigen a los motoristas en forma segura a través de esta zona. Busque las señales que le indican si hay otros sucesos inusuales, como por ejemplo pavimento desparejo o cuando no hay orilla. Obedezca todas las señales de la zona de trabajo. No haga caso omiso de las señales de la zona de trabajo cuando el trabajo es a largo plazo o extenso.	
		09.G.06(4) Los peligros en la zona de trabajo incluyen pavimento desparejo, carriles angostos, barricadas de concreto, equipo pesado o de marcha lenta, grava suelta y vehículos que hacen paradas repentinas.	
		09.G.06(5) Maneje a la velocidad señalada que por lo general se ha disminuido en la zona de trabajo. La sanción por infracciones de velocidad en una zona de trabajo es una multa que equivale al doble de lo que se hubiera fijado normalmente.	
		09.G.06(6) No cambie de carril ni rebase a otros vehículos en las zonas de trabajo, a menos que las señales o las personas con señales se lo indiquen.	
		09.G.06(7) Deje espacio suficiente entre su vehículo y el vehículo que va delante suyo. Con frecuencia ocurren paradas inesperadas en las zonas de trabajo. Mantener por lo menos de tres a cuatro segundos de espacio entre usted y el vehículo que va adelante es una buena regla a seguir. También mantenga una distancia de seguridad entre su vehículo y las barreras del tráfico, los camiones, equipos de construcción y obreros.	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.G.06(8) Preste atención y mantenga la calma. Las zonas de trabajo no tienen la intención de trastornar sus horarios. Están ahí para mejorar el camino y para ayudar a que todos lleguen a la hora debida.	
		09.G.06(9) Preste toda su atención a la tarea de manejo. Una zona de trabajo en la carretera no es el momento para contestar y marcar su teléfono celular, cambiar el CD, mirar el mapa o leer el periódico.	
		09.G.06(10) No pare o disminuya su velocidad para ver el trabajo en el camino. Mantenga sus ojos atentos al camino hasta que haya salido completamente del área de la zona de trabajo.	CDH: 50
		09.G.06(11) Sea muy prudente al circular por las zonas de trabajo en la noche, cuando los obstáculos como barriles o conos podrían estar tendidos sobre la carretera.	
		09.G.06(12) Las multas son dobles para ciertas infracciones que se cometen en las zonas de mantenimiento o construcción, cuando los obreros están presentes y/o el tráfico es controlado o restringido por Caltrans o las autoridades locales.	CDH: 50 CVC: 42009
09.G.07	Zonas de trabajo, invierno	09.G.07(1) Los vehículos de trabajo más comunes en invierno son los quitanieves. Hay muchas cosas que recordar cuando se aproxima un quitanieves.	
		09.G.07(2) Los quitanieves viajan a velocidad reducida. Disminuya su velocidad cuando se acerque a un quitanieves.	
		09.G.07(3) Manténgase por lo menos a 300-500 pies detrás del quitanieves. Si sigue muy de cerca a un quitanieves cuando lanza arena o sal sobre la carretera, la sal y la arena pueden alcanzar a su vehículo.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		<p>09.G.07(4) Nunca rebese a un quitanieves. Los quitanieves crean nubes artificiales de nieve que pueden ser muy peligrosas debido a los diferentes escombros que se encuentran en ellas. También es difícil determinar a qué lado está trabajando el cepillo. Si su vehículo golpea el cepillo, puede provocarle daños graves a usted y/o a su vehículo.</p>	
		<p>09.G.07(5) Nunca maneje entre quitanieves. Si ve más de un quitanieve en el mismo lugar, quiere decir que podrá limpiar la carretera más rápido y sin peligros. Pero sus posibilidades de verse involucrado en un choque con un quitanieves aumenta notablemente cuando trata de manejar entre ellos. Recuerde que cada quitanieves con carga pesa 50.000 libras. Un vehículo pesa 3.000 libras promedio. No tiene a su suerte.</p>	
		<p>09.G.07(6) Siempre ceda el paso a los quitanieves. La forma más fácil de convencerse a sí mismo de ceder el paso a un quitanieves es el hecho de que las condiciones de manejo detrás de un quitanieves son mucho mejores que adelante.</p>	
09.G.08	Zonas de trabajo, fuera de la carretera	<p>09.G.08(1) Hay mucho trabajo que se realiza fuera de la carretera. Algunos ejemplos son la reparación de contrarrieles, la recolección de basura y la reparación de drenajes.</p>	
		<p>09.G.08(2) Asegúrese de estar siempre enterado de lo que sucede a su alrededor. Manténgase alerta y prepárese para parar cuando se acerca a cualquier clase de trabajo que se realiza dentro o fuera de la carretera.</p>	
		<p>09.G.08(3) Siempre que suceda algo poco común fuera de la carretera, prevea las disminuciones de velocidad, ya que algunos conductores observan innecesariamente el trabajo.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.G.08(4) Al aproximarse a una zona de trabajo en las afueras de la carretera, continúe a la velocidad señalada y evite el deseo de disminuir la velocidad para mirar. Esto ayudará a mantener la carretera en movimiento.	
09.H	Compartir el camino con vehículos de emergencia	09.H.01	Vehículos de emergencia, introducción
		09.H.01(1) Los vehículos de emergencia incluyen ambulancias, autoridades judiciales, vehículos contra incendios, silvicultura, salvavidas y otros vehículos de socorro y rescate.	CVC: 164
		09.H.01(2) Sea cortés cuando encuentre vehículos de emergencia en la carretera. Actúe como le gustaría que otros conductores lo hicieran si usted fuera la persona que necesita ayuda.	
		09.H.02	Vehículos de emergencia, ceda el paso
		09.H.02(1) Cuando los vehículos de emergencia responden a una llamada, tendrán al menos una luz roja encendida y el sonido de una sirena. También pueden encender luces intermitentes color blanco, rojo, amarillo y azul.	CVC: 21806
		09.H.02(2) Debe ceder el paso a un vehículo de la policía, autobomba, ambulancia u otro vehículo de emergencia que use una sirena y una luz roja.	CDH: 47; CVC: 21806
		09.H.02(3) Al manejar, debe estar alerta a las luces y las sirenas de los vehículos de emergencia que se acercan. No ponga mucho volumen a su sistema de sonido para que esto no le impida escuchar las sirenas.	

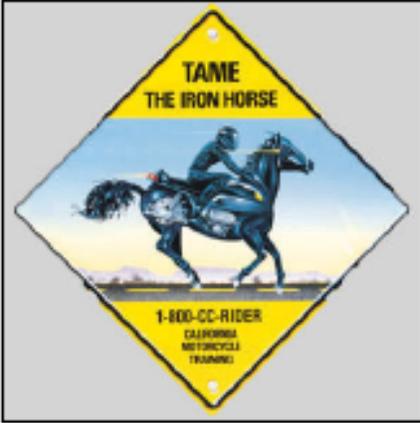
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.H.02(4) Si escucha las sirenas pero no ve el vehículo de emergencia, lo mejor que puede hacer es disminuir su velocidad y prepararse para parar. No entre en pánico. Observe cuidadosamente la carretera y sus espejos. Acérquese a las intersecciones con extrema precaución-- el vehículo puede acercarse rápidamente desde una calle lateral.	
		09.H.02(5) Cuando encuentre un vehículo de emergencia con luces intermitentes y una sirena, usted debe circular tan cerca del borde derecho del camino como sea posible y detenerse hasta que el vehículo (o vehículos) de emergencia haya(n) pasado. No importa en qué lado del camino o dirección viene el vehículo de emergencia. Usted debe hacerse a la derecha y detenerse.	CDH: 47 CVC: 21806
		09.H.02(6) No debe detenerse al medio de una intersección para que pase un vehículo de emergencia. Continúe por la intersección y luego córrase a la derecha tan pronto como le sea posible.	CDH: 47
		09.H.02(7) Si va manejando en la autopista y un vehículo de emergencia se aproxima desde atrás, usted debe cederle el paso. Normalmente, esto consistirá en salirse del carril al extremo izquierdo, disminuir su velocidad y cederle el paso al vehículo de emergencia. Sin embargo, también debe quitarse del camino de los vehículos de emergencia que tratan de entrar o salir de la autopista. No se detenga al costado de una carretera de varios carriles, esto es peligroso.	CDH: 47; CVC: 21806
		09.H.02(8) Si usted es un peatón que camina en una carretera y un vehículo de emergencia se aproxima con una luz roja y una sirena, siga hacia el bordillo o lugar de seguridad más cercano y manténgase ahí hasta que el vehículo haya pasado.	CVC: 21806

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.H.02(9) Algunas veces los vehículos de emergencia usarán el sentido contrario de la calle para seguir su camino.	CDH: 47
		09.H.02(10) Algunas veces los vehículos de emergencia usan un altavoz para hablar a los conductores que bloquean su camino.	CDH: 47
	09.H.03 Vehículos de emergencia, otras consideraciones	09.H.03(1) Usted puede ser detenido por conducir hacia donde ocurre un incendio, accidente u otro desastre solamente con el propósito de observar. Usted puede interferir con los servicios esenciales de la policía, los bomberos, el personal de una ambulancia u otro personal de rescate o emergencia.	CDH: 47
		09.H.03(2) Es ilegal seguir a un vehículo una distancia menor de 300 pies a un vehículo de emergencia que responde a una llamada de emergencia.	CDH: 47
		09.H.03(3) Nunca debe conducir sobre mangueras para incendio sin protección.	CDH: 47
		09.H.03(4) Cumpla con las órdenes que le da la policía, los bomberos, oficiales de tránsito u otro personal de emergencia. Debe obedecer cualquier instrucción del tráfico, orden o señal que haga un oficial de tráfico, policía o bombero.	CDH: 47
		09.H.03(5) Obedezca cualquier orden en situaciones especiales o de emergencia, incluso cuando sea opuesta a los carteles, señales o leyes existentes.	CDH: 47
09.I	Compartir la carretera con motociclistas	09.I.01 Motociclistas, introducción	
		09.I.07(1) Aún cuando todos deben obedecer las mismas leyes del tráfico, los motociclistas se enfrentan a peligros poco comunes debido a que son difíciles de ver y las motocicletas requieren una habilidad de manejo excepcional.	CDH: 48
		09.I.07(2) Los accidentes que involucran motociclistas con frecuencia terminan en lesiones graves. En la mayoría de accidentes entre un vehículo y una motocicleta, el conductor del vehículo tiene la responsabilidad.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
09.I.01(3)	Motociclistas, estadísticas de accidentes	Para evitar accidentes entre motociclistas y vehículos, los operadores de ambos tipos de vehículos deben entender los derechos, las responsabilidades y las limitaciones del otro.		
09.I.02		09.I.02(1)	Las motocicletas representan un porcentaje muy elevado de los choques fatales en Estados Unidos. El porcentaje de muerte por motocicleta matriculada es más del triple que el porcentaje de muerte por vehículo de pasajeros matriculado.	
09.I.02(2)		La probabilidad de lesionarse en un accidente de motocicleta es extremadamente alta. El 98% de los choques múltiples de vehículos y el 96% de los accidentes individuales de vehículos dieron como resultado algún tipo de lesión al motociclista; el 45% dio como resultado algo más que una lesión menor		
09.I.02(3)		Durante los últimos 5 años, las víctimas fatales en motocicleta han disminuido un 31.3%. Esto se debe a los efectos combinados de las clases de entrenamiento que ahora son obligatorias para los conductores jóvenes y la ley para uso obligatorio del casco.	CHP	
09.I.02(4)		El porcentaje de fatalidad en conductores sin licencia es tres veces mayor que el de conductores con licencia y durante los últimos 10 años, 65% de los motociclistas lesionados gravemente han manejado sin permiso válido para motocicletas.		
09.I.02(5)	Más del 50% de los motociclistas involucrados en accidentes tienen menos de cinco meses de experiencia en manejar o menos de 500 millas de experiencia manejando motocicleta.	CHP		



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.I.02(6) El tipo de choque más común era salirse de la carretera, seguido de pasarse un control de tráfico, choque frontal, giro a la izquierda en sentido contrario y motociclistas caídos. En combinación, estos cinco tipos más frecuentes suman el 86% de todos los choques de motocicleta.	
		09.I.02(7) Las intersecciones son los lugares más comunes para accidentes de motocicleta, debido a que otros vehículos violan el derecho de paso de los motociclistas y con frecuencia violan las regulaciones del tráfico.	
09.I.03	Motociclistas, licencia y matrícula	09.I.03(1) Se requieren licencias, endosos o permisos especiales para conducir una motocicleta en calles públicas y carreteras. Vea la Figura 1.1	CDH: 2, 5 Fig. 1.1 Fig. 1.2
		09.I.03(2) No podrá conducir ni siquiera bicimotos o minimotos en carreteras públicas o aceras sin una licencia M1 ó M2.	CDH: 62
		09.I.03(3) La licencia M1 le permite manejar cualquier motocicleta de 2 ruedas o bicicleta impulsada por motor, incluyendo las de 150cc o mayores.	CDH: 5
		09.I.03(4) Una licencia clase M2 le permite manejar cualquier bicicleta motorizada, bicimoto u otra bicicleta con motor hasta de 150cc.	CDH: 5
		09.I.03(5) Aunque usted puede manejar con permiso de aprendizaje, no le está permitido manejar de noche o en carretera y solamente puede llevar pasajeros que sean instructores autorizados.	CDH: 5, 10
		09.I.03(6) Para solicitar un permiso de aprendizaje para una licencia M1 ó M2, tendrá que hacer un examen escrito de conocimientos para motocicletas y un examen de la vista. Para recibir su licencia, tendrá que hacer un examen de destreza, a menos que complete el curso de la CHP.	CDH: 5

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	09.I.03(7)	El DMV no extenderá una licencia M1 ó M2 ningún menor de 21 años de edad, a menos que esta persona haya completado un programa de entrenamiento para motociclistas aprobado por la CHP.	CDH: 5	
	09.I.03(8)	El curso básico de manejo incluye de 16 a 20 horas de instrucción en clases y en motocicleta. El curso está estructurado en dos niveles. El nivel I está diseñado para proporcionar a los conductores un conocimiento general del motociclismo y para prepararlos con destrezas básicas para manejar. El nivel II aplica las destrezas básicas del manejo al conducir en calles a una velocidad controlada.	CHP	
	09.I.03(9)	Los lugares para entrenamiento de motociclistas, fijos y móviles, están ubicados a lo largo de California. El número de teléfono para ubicar el más cercano es 1-800-CCRIDER.	CDH: 5	
	09.I.03(10)	Se requiere que los conductores registren y tengan responsabilidad financiera por las motocicletas, similar a la que se requiere para vehículos. Sin embargo, las motocicletas no requieren un certificado semestral de contaminación.		
	09.I.03(11)	El Manual Suplementario para el Motociclista de California proporciona más información sobre las licencias y matriculación de motocicletas, y está disponible en cualquier oficina del DMV o CHP.	CDH: 5	
09.I.04	Motociclistas, vestuario	09.I.04(1)	La ley requiere que tanto los conductores de motocicleta como los pasajeros usen un casco que esté aprobado por la CHP, que se ajuste y se sujete bien.	
		09.I.04(2)	Para maximizar su visibilidad, los conductores y pasajeros deben utilizar vestuario de colores claros o brillantes. Se ha demostrado que esto disminuye la posibilidad de involucrarse en un accidente.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.I.04(3) Los operadores y pasajeros deben utilizar ropa pesada, como chaquetas de cuero, botas y guantes para proteger su cuerpo en caso de accidente y para reducir el efecto del viento en la temperatura corporal.	
		09.I.04(4) Los operadores y pasajeros también deben utilizar algo para proteger sus ojos y rostro de los insectos, suciedad, viento, lluvia y otros desechos. Un casco con careta proporciona la protección más segura.	
09.I.05	Motociclistas, inspección preliminar	09.I.05(1) Las fallas en el equipo al conducir una motocicleta pueden ser mucho más peligrosas que las fallas en el equipo al conducir un vehículo de pasajeros, ya que en caso de que la falla provoque un choque, el conductor de la motocicleta cuenta con menos protección.	
		09.I.05(2) Antes de conducir, un motociclista debe realizar una inspección preliminar de la motocicleta durante la cual debe revisar: (a) llantas, (b) aros, (c) frenos y embrague, (d) cadena, (e) bocina y luces y (f) fugas de aceite y combustible.	
		09.I.05(3) Debe controlar las llantas para asegurar que sus dibujos estén en buenas condiciones, que no estén resacas o agrietadas y que las llantas estén bien infladas. Es más difícil manejar la motocicleta cuando las llantas están gastadas o sus dibujos están desparejos. Si se produce un reventón de llanta mientras maneja la motocicleta, puede perder el control de la misma y caer al piso.	
		09.I.05(4) Debe revisar los aros / rayos para asegurarse de que estén bien sujetos a la motocicleta y que no estén agrietados o salidos. Levante la rueda del suelo e intentando mover el aro de un lado a otro para revisar el soporte.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.I.05(5) Los frenos, el embrague y los cables relacionados deben revisarse para asegurar un funcionamiento adecuado. Debe ajustar los frenos de manera que impidan que la rueda gire al apretarlos completamente.	
		09.I.05(6) Las fugas de aceite o combustible del motor pueden caer sobre la llanta trasera de la motocicleta, causar que el conductor pierda la tracción y provocar un patinazo. Quedarse sin combustible en una motocicleta, en un momento inadecuado, como en una carretera congestionada, puede ser peligroso. Si pierde suficiente aceite, su motor puede atascarse mientras conduce y esto provocará que su rueda trasera se bloquee. Esto puede provocar que pierda el control de su motocicleta. Por lo tanto, debe revisar si la motocicleta tiene fugas antes de usarla.	
		09.I.05(7) Si la motocicleta tiene cadena, debe revisarla para asegurarse de que esté apretada y lubricada adecuadamente. Una cadena bien colocada debe tener aproximadamente una pulgada de juego. Si la motocicleta está equipada con una correa de transmisión de caucho, debe revisar que no esté agrietada ni desgastada.	
		09.I.05(8) Por último, los motociclistas deben asegurarse de que sus luces y bocina funcionen adecuadamente. Deben limpiar sus luces antes de conducir y asegurarse de que tanto las luces altas como las bajas funcionen. Es especialmente importante hacer esto antes de conducir de noche.	
09.I.06	Motociclistas, sus responsabilidades	09.I.06(1) Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los otros conductores de vehículos.	CDH: 48

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.I.06(2)		Los motociclistas deben seguir las mismas reglas que los vehículos motorizados, incluyendo: (a) detenerse en las señales de alto y semáforos en rojo, (b) conducir con la circulación de tráfico, (c) utilizar los carriles izquierdos para girar y las direccionales, (d) respetar las leyes de exceso de velocidad, (e) respetar las reglas contra la obstaculización del tráfico, (f) utilizar luces de noche, (f) ceder el derecho de paso al entrar a una carretera y (g) respetar las leyes que prohíben conducir intoxicado. Los motociclistas deben obedecer todas las señales y carteles de tráfico.	
09.I.06(3)		Los motociclistas tienen derecho a usar el mismo espacio completo del carril que todos los demás vehículos.	CDH: 48
09.I.06(4)		La división de carriles ocurre cuando un vehículo conduce directamente al lado de otro o rebasa utilizando un carril ocupado por otro vehículo. En California, es legal que las motocicletas dividan los carriles, pero da lugar a una situación peligrosa tanto para los motociclistas como para los conductores de otros vehículos.	CDH: 48
09.I.06(5)		Aunque no es ilegal que las motocicletas compartan carriles, es peligroso hacerlo.	CDH: 48
09.I.06(6)		Los motociclistas deben estar especialmente alerta en las intersecciones. La mayoría de accidentes que involucran a motociclistas ocurren en intersecciones debido a que el motociclista no pudo ver o no le cedieron el paso. Debe estar alerta a motociclistas que salga, crucen, giren a la izquierda o derecha delante suyo.	
09.I.06(7)		Los motociclistas pueden usar carriles de transporte colectivo a menos que se indique lo contrario.	CDH: 22

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
09.I.06(8)	Motociclistas, manejo a la defensiva	El Manual Suplementario para el Motociclista de California proporciona mucha más información sobre reglas de la carretera para motociclistas.		
09.I.07		09.I.07(1)	Al igual que los conductores de vehículos de pasajeros, los motociclistas deben respetar las reglas de manejo a la defensiva. Sin embargo, hay algunos pasos adicionales que los motociclistas deben seguir para su seguridad, debido a la gran probabilidad de lesionarse en un accidente.	
		09.I.07(2)	Los motociclistas, al igual que los conductores de vehículos de pasajeros, deben suponer que otros conductores no los ven. Debido al pequeño tamaño de sus vehículos, los motociclistas deben seguir pasos adicionales para asegurarse de que otros conductores noten su presencia. Es de particular importancia que los motociclistas eviten manejar al lado de otros vehículos cuando sea posible.	
		09.I.07(3)	Los motociclistas deben conocer las posiciones adecuadas en el carril para aumentar su visibilidad ante otros y evitar sus puntos ciegos. Cuando las motocicletas están en el tráfico, deben seguir el camino de la rueda izquierda trasera del vehículo delantero de manera que el conductor pueda verlos por su espejo retrovisor.	
		09.I.07(4)	Es una buena idea que los motociclistas intenten entrar a las intersecciones con otros vehículos, no solos. Si los conductores no logran verlos, por lo menos podrán ver al otro vehículo y no violarán el derecho de paso del motociclista.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.I.07(5) Los motociclistas deben utilizar su bocina cuando ésta pueda ayudarlos a evitar un accidente alertando a otro conductor de su presencia. Sin embargo, los motociclistas no deben asumir que la bocina atraerá la atención de otro conductor a tiempo para evitar que se incorporen forzosamente en su carril o les corten el paso. El motociclista también debe tener un plan de escape para evitar un accidente.	
		09.I.07(6) Los motociclistas deben estar conscientes de la superficie de la carretera en todo momento, pero especialmente cuando crucen una esquina. Deben buscar irregularidades en la superficie o puntos donde se ha acumulado aceite o agua.	
		09.I.07(7) Los motociclistas deben usar tanto los frenos delanteros como traseros para todo, excepto para paradas pausadas. El freno delantero tiene la mayor fuerza para detener la motocicleta. Presionar demasiado el freno delantero puede causar que bloquee la rueda delantera y que el conductor sea lanzado sobre el manillar.	
		09.I.07(8) Al llevar pasajeros, el conductor debe reconocer la probabilidad de que sea más difícil acelerar y manejar la motocicleta y debe compensar el tipo de manejo que intenta. No piense que su motocicleta funcionará de la misma manera con el doble de peso sobre el motor.	
09.I.08	Motociclistas, pasajeros, sus responsabilidades	09.I.08(1) El pasajero de una motocicleta debe saber cómo inclinarse con el conductor durante giros y curvas.	
		09.I.08(2) Se requiere por ley que los pasajeros de motocicletas mantengan sus pies en los reposapiés para pasajeros mientras la motocicleta está en movimiento.	
		09.I.08(3) Los pasajeros deben usar cascos aprobados.	

Sección	Tema		Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.I.09	Motociclistas, responsabilidades del conductor, introducción	09.I.09(1)	Las acciones específicas que debe tomar para compartir la carretera de manera segura con motociclistas incluyen: (a) revisar visualmente si hay motocicletas al cambiarse de carril, (b) dejar una distancia de separación de 4 segundos al ir detrás de una motocicleta, (c) entender que las motocicletas legalmente pueden compartir (dividir) carriles con otros vehículos, (d) revisar visualmente si hay motocicletas al girar y no equivocarse al juzgar su velocidad y (e) estar consciente de que lo que a un conductor un vehículo para pasajeros le resulta un irregularidad menor, puede ser particularmente peligroso para un motociclistas.	
09.I.10	Motociclistas, responsabilidades del conductor, giros y cambios de carril	09.I.10(1)	Las motocicletas son pequeñas y esto permite que se oculten fácilmente entre el tráfico y que estén en los puntos ciegos de otros vehículos.	CDH: 48
		09.I.10(2)	Al cambiar de carriles o entrar a una calle transitada, revise si hay motocicletas, además de utilizar sus espejos. Gire su cabeza y revise al lado de su vehículo para ver si algún vehículo, como una motocicleta, está en su punto ciego y para asegurarse de que hay suficiente espacio para su vehículo en el siguiente carril.	CDH: 48
		09.I.10(3)	Antes de girar, asegúrese de revisar si hay motociclistas y la velocidad de los mismos. No gire frente a una motocicleta que se acerca a menos que esté absolutamente seguro de que no violará su derecho de paso.	CDH: 48

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.I.10(4) Las direccionales de los motociclistas no siempre se apagan automáticamente. No gire solamente porque una motocicleta que se acerca tiene su direccional encendida. El conductor puede planear girar justo delante de usted. Espere que el motociclista empiece realmente a girar antes de continuar.	CDH: 42
09.I.11	Motociclistas, responsabilidades del conductor, distancia de separación	09.I.11(1) Lo que a un conductor de un vehículo para pasajeros le resulta una irregularidad menor, puede ser particularmente peligroso para un motociclista.	CDH: 48
		09.I.11(2) Los baches, la grava, las superficies resbalosas y mojadas, las grietas en el pavimento, las cruces de tren y el pavimento con ranuras pueden ocasionar que los motociclistas cambien de velocidad o dirección repentinamente.	CDH: 48
		09.I.11(3) Los motociclistas se caen más frecuentemente en carreteras mojadas o con hielo, en superficies metálicas como rejas y rieles de tren y en grava.	CDH: 37
		09.I.11(4) A pesar de ser más maniobrables, es difícil para el conductor de una motocicleta cambiar rápidamente la ruta de la motocicleta al enfrentarse a una situación de emergencia.	
		09.I.11(5) Si usted está consciente del efecto de estas circunstancias en los motociclistas y conduce con cuidado y atención, puede ayudar a reducir los accidentes, las lesiones y fatalidades de motociclistas.	CDH: 48
		09.I.11(6) Deje una distancia de separación de 4 segundos o más cuando maneje detrás de un motociclista. Cuatro segundos le proporcionarán tiempo para evitar golpear al motociclista si éste se cae.	CDH: 37, 48

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	Motociclistas, responsabilidades del conductor, oscuridad	09.I.12(1) Es más difícil ver las motocicletas durante la noche, debido a que únicamente tienen una luz trasera y, por lo general, sólo tienen una luz delantera.	CDH: 34	
		09.I.12(2) La mayoría de las motocicletas se manejan con la luz (o luces) delantera(s) encendida en horas del día, para aumentar su visibilidad.	CDH: 48	
		09.I.12(3) Maneje lo más a la derecha que sea posible si un vehículo con sólo una luz viene hacia usted. Puede ser una bicicleta o motocicleta, pero también puede ser un vehículo con una luz delantera quemada.	CDH: 34	
09.J	Trenes, introducción	09.J.01(1) Cuando los automóviles y trenes se encuentran inesperadamente, el resultado puede ser catastrófico. Los conductores de automóviles deben entender cómo identificar los cruces de tren y reaccionar cuando se acercan trenes. Deben comprender el tremendo riesgo al que se exponen cuando intentan llegar al cruce junto con el tren o manejar alrededor de las barreras protectoras del cruce. Los conductores que no comprenden este riesgo contribuyen a las siguientes estadísticas.		
		09.J.02	Trenes, estadísticas de accidentes	09.J.02(1) En cualquier año, más de 400 personas mueren y otras 1.300 ó más resultan gravemente lesionadas en los choques que ocurren en los cruces de tren a nivel.
				09.J.02(2) Cada año, más de 1.000 personas resultan lesionadas o mueren por transgredir los derechos de paso y propiedad del tren.
				09.J.02(3) Un tren golpea a un peatón o vehículo alrededor de una vez cada dos horas. El impacto de un tren con un vehículo tiene la misma proporción que la de un vehículo que pasa encima de una lata de aluminio.
		09.J.02(4) Casi el 50% de los choques en cruces a nivel públicos ocurren donde hay dispositivos de advertencia activos (barreras, luces, campanas).		

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.J.02(5) Los choques de trenes y peatones o vehículos motorizados son muy graves. Un motorista tiene 40 veces más probabilidades de morir en un choque con un tren que en cualquier otro tipo de accidentes de vehículos motorizados.	
		09.J.02(6) Existen aproximadamente 260.000 cruces a nivel para peatones, privados y públicos en Estados Unidos.	
		09.J.02(7) Más personas mueren en choques de trenes en la carretera cada año, que en choques de aerolíneas comerciales en un año promedio.	
		09.J.02(8) La mayoría de choques de vehículos con trenes ocurren cuando el tren está viajando a menos de 30 millas por hora.	
09.J.03	Trenes, características, distancia para detenerse	09.J.03(1) Los trenes no pueden detenerse rápidamente. La distancia para detenerse de un tren de aproximadamente de 6.000 toneladas de carga, que viaja a 55 mph, es de 5.280 pies - una milla. A esa distancia, el personal del tren no puede ver a un peatón sobre las vías.	
		09.J.03(2) Un tren de carga promedio que viaja a 30 mph o un tren de pasajeros de ocho vagones que viaja a 60 mph, necesita 2/3 de milla (3.500 pies) para detenerse.	
		09.J.03(3) Un tren de pasajeros de ocho vagones que viaja a 79 mph necesita 1 y 1/8 de milla (6.000 pies) para detenerse.	
		09.J.03(4) Debido a que un tren no puede desviarse de los rieles y necesita una distancia para detenerse mucho más grande que un vehículo de carretera, los motoristas siempre deben ceder el paso a los trenes.	VC: 22450-22452 CDH: 50

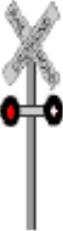
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.J.03(5) No se equivoque al juzgar la distancia y velocidad de un tren. Debido al gran tamaño de los trenes y al ángulo de vista al cual se los ve, parecen moverse mucho más lento de lo que usted cree. Si tiene alguna duda, deténgase y espere a que el tren pase.	
09.J.04	Trenes, cruces de tren, aproximación	09.J.04(1) El lugar más común para que los vehículos y trenes se encuentren es en los cruces de tren con la carretera. Los cruces de tren en la carretera son un tipo especial de intersección. Al igual que las demás intersecciones, es posible que tengan un grado de separación, lo cual quiere decir que usted debe manejar sobre una parte elevada de la carretera para cruzar la vía del tren.	
		09.J.04(2) Aproxímese a los cruces de tren con la precaución que usaría al aproximarse a cualquier intersección. Prepárese para ceder el paso al tren.	
		09.J.04(3) Existen carteles que le advierten que se está aproximando a un cruce de tren. Un cartel circular amarillo que contiene una "X" grande significa que usted se está acercando al cruce de tren. Cuando vea este cartel, debe ver y escuchar si vienen trenes en ambas direcciones. Esté listo para detenerse si fuera necesario.	CDH: 16, 50 CVC: 21362
		09.J.04(4) Espere que aparezca un tren en cualquier vía y en cualquier momento. Los trenes de carga no viajan en horarios regulares y los horarios de los trenes de pasajeros cambian varias veces al año. Sea cuidadoso en un cruce a nivel a cualquier hora del día o la noche.	CDH: 50
		09.J.04(5) Nunca compita con un tren hasta el cruce. Aunque se dé un empate, usted siempre pierde.	



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.J.04(6)		Preste atención a los vehículos que deben detenerse antes de cruzar las vías del tren. Prepárese para detenerse cuando sigue autobuses, autobuses escolares y camiones grandes que lleven cargas peligrosas, sin importar si el tren se está acercando al cruce o no.	CDH: 50
09.J.04(7)		Si durante los últimos 100 pies al aproximarse al cruce usted no puede ver la vía por lo menos a 400 pies en ambas direcciones, no las cruce a una velocidad mayor de 15 MPH. Puede manejar a más de 15 MPH si el cruce está controlado con barreras, alguna señal de advertencia o un abanderado.	VC: 22349 CDH: 19
09.J.04(8)		Es muy importante ser cuidadoso cerca de los cruces de tren durante la noche. En la oscuridad, es particularmente difícil calcular la velocidad y distancia de los trenes que se acercan. Si tiene alguna duda, siempre es mejor pecar de cauteloso y esperar que pase el tren.	
09.J.04(9)		Es ilegal rebasar a otro vehículo manejando en los carriles de la circulación contraria dentro de una distancia de 100 pies de un cruce de tren.	CVC: 21752
09.J.04(10)		No debe estacionar dentro de un área de 7.5 pies de una vía del tren.	CDH: 287 CVC: 22521
09.J.04(11)		Es posible que una corte suspenda su licencia hasta por 6 meses por no detenerse en un cruce de tren cuando se requiere que lo haga.	CVC: 13201
09.J.04(12)		Los cruces de tren en algunas jurisdicciones cuentan con sistemas de cumplimiento automatizados (fotográficos), similares a los que se utilizan para sorprender a los conductores que se pasan el semáforo en rojo. Estos sistemas pueden usarse legalmente para emitir infracciones a los motoristas que no se detienen frente al paso del tren, siempre que haya señales a cada lado del cruce que adviertan a los motoristas.	CVC: 21362.5

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.J.05	Trenes, cruces de tren, controles	09.J.05(1) Los cruces de tren cuentan con carteles. Es posible que también haya marcas en el pavimento y señales y controles como campanas, luces y barreras.	
		09.J.05(2) Deténgase por lo menos a 15 pies de las vías del tren cuando: (a) una persona o señal le advierte que un tren se acerca, (b) vea a un tren venir o (c) escuche el pito o la campana del tren cerca.	CDH: 50-51 CVC: 22451
		09.J.05(3) Las señales de tren de barras cruzadas se encuentran en casi todos los cruces de tren públicos. Trátelas como si fueran un cartel de ceda el paso. Disminuya la velocidad y deténgase si un tren se acerca al cruce. Puede continuar una vez que el cruce esté despejado. Si hay más de una vía, hay un cartel debajo de las barras cruzadas que indica el número de vías.	CVC: 22451
		09.J.05(4) Es posible que también vea marcas en el pavimento, las cuales consisten en una gran X blanca, las letras RR y una línea de parada, pintadas de blanco en el pavimento frente al cruce de tren. Siempre permanezca detrás de la línea límite pintada mientras espera que pase el tren.	CDH: 50-51: 22450
		09.J.05(5) En los cruces de tren que no tienen líneas límite, deténgase en la entrada al cruce.	CVC: 22450



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		<p>09.J.05(6) Muchos cruces a nivel tienen señales de luces rojas intermitentes combinadas con señales de barras cruzadas. Algunos también tienen campanas, las cuales suenan para advertirle de los trenes que se acercan. Trate a estos dispositivos de la misma forma que lo haría con la luz roja del semáforo. Siempre deténgase cuando las luces intermitentes comiencen a encenderse y/o la campana suene; esto significa que se acerca un tren. Si hay más de una vía, asegúrese de que todas las vías estén despejadas antes de cruzar. No continúe avanzando a través del cruce de tren hasta que esté despejado y se apaguen las luces.</p>	CVC: 22451
		<p>09.J.05(7) Recuerde que las luces rojas intermitentes en un cruce de tren siempre significan que debe detenerse completa e inmediatamente por lo menos a 15 pies antes de las vías.</p> <p>09.J.05(8)) Los cruces con barras son una mejora de las luces rojas intermitentes. Significan lo mismo que las señales de luces rojas intermitentes comunes y es más probable que se coloquen en carreteras transitadas. Deténgase cuando las luces intermitentes se encienden y antes que la barrera comience a bajar atravesando la carretera. No intente cruzar hasta que las barreras se hayan levantado y las luces se hayan apagado. No intente manejar alrededor de las barreras. No se detenga directamente en un cruce con barreras donde puede correr el riesgo de quedar atrapado al bajar las barreras.</p>	CDH: 50 CVC: 22451
		<p>09.J.05(9) No maneje alrededor o debajo de las barreras cerradas; es ilegal y mortal. Espere a que se levanten las barreras y se apaguen las luces antes de continuar. Cruce únicamente cuando sea seguro y pueda ver claramente en ambas direcciones.</p>	CDH: 51

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	Trenes, cruces de tren, detenerse en ellos	09.J.06(1)	Nunca se detenga sobre una vía del tren. Generalmente, cuando el tren vea su vehículo detenido, será demasiado tarde para que pueda detenerse. Tampoco debe bloquear a los motoristas que intentan salirse de los cruces de tren.	CDH: 50 CVC: 22526
		09.J.06(2)	Si su vehículo se para en un cruce de tren, saque a todos y aléjelos de las vías inmediatamente. Si viene un tren, corra a un ángulo lejos de las vías, hacia la dirección en la que viene el tren. Si no hay un tren a la vista, coloque vigilantes e intente arrancar el vehículo desde afuera o empújelo para sacarlo de las vías.	
	Trenes, cruces de tren, cruzar en tráfico	09.J.07(1)	Nunca maneje sobre un cruce de tren hasta que esté seguro de que podrá cruzar completamente. Cuando el tráfico es pesado, espere fuera de las vías hasta que esté seguro de poder manejar sobre ellas sin tener que detenerse. Nunca comience a cruzar las vías del tren si no hay suficiente espacio para que su vehículo pueda salirse de ellas y llegar al otro lado. Una vez haya iniciado a cruzar las vías, continúe haciéndolo, especialmente si ve algún tren que se acerca.	CDH: 50, 51
	Trenes, cruces de tren, continuar después de una parada	09.J.08(1)	No comience a cruzar las vías después de haberse detenido por el paso del tren hasta que pueda ver claramente en ambas direcciones, ya que puede haber un segundo tren que venga de cualquiera de las direcciones. No debe asumir que sólo porque un tren pasó, no habrá otros acercándose.	CDH: 51
		09.J.08(2)	Observe si viene un segundo tren al pasar por un cruce de varias vías. Cuando se encuentra en un cruce de varias vías y pasa el último vagón del tren, no continúe hasta que esté seguro de que ningún otro tren viene sobre otra vía, especialmente de la dirección opuesta. Es un buen hábito contar cinco segundos antes de continuar cruzando las vías.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias		
09.J.09	Trenes, otros vehículos y peatones	09.J.09(1) Los motociclistas y ciclistas deben acercarse lentamente a todos los cruces de tren y luego cruzar las vías a un ángulo lo más cercano posible de 90 grados. Los conductores también deben seguir todas las demás normas de seguridad que se enumeraron para los vehículos.			
 		09.J.09(2) Los autobuses escolares y autobuses que cobran para llevar pasajeros, deben detenerse en todos los cruces de tren. Los vehículos que llevan materiales peligrosos también deben detenerse en todos los cruces de tren. El conductor debe verificar hacia ambas direcciones para ver si no vienen trenes y luego continuar únicamente cuando sea seguro hacerlo. Prepárese para detenerse cuando sigue a uno de estos vehículos y se aproxima a un cruce de tren.	CVC: 33452		
		09.J.09(3) Los peatones solamente deben cruzar las vías del tren en los cruces designados. También deben obedecer las luces intermitentes y señales, cediendo el paso cada vez que se acerque un tren. Los peatones no deben pasar por puentes o dentro de túneles que utilizan los trenes.			
		09.J.09(4) Al aproximarse a un cruce de tren, los peatones deben estar seguros de que pueden escuchar los trenes que vienen. No deben utilizar audífonos o tapones para los oídos cerca de un cruce.			
		09.J.09(5) No camine, corra, maneje una bicicleta o ATV sobre las vías o lugares donde el tren tiene derecho de paso. Hacerlo es traspasar y es peligroso.			
	09.K	Compartir la carretera con tranvías y trenes ligeros	09.K.01	Tranvías y trenes ligeros, introducción	09.K.01(1) Los trenes ligeros o tranvías tienen los mismos derechos y responsabilidades en las vías públicas que los demás vehículos.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.K.01(2) Aunque todos deben seguir las mismas leyes de tráfico, los tranvías, debido a su tamaño, requieren de una habilidad excepcional de manejo.	CDH: 46
		09.K.01(3) Para compartir la carretera de forma segura con los tranvías, usted debe estar atento a los lugares donde éstos operan y saber cuáles son sus limitaciones.	CDH: 46
		09.K.01(4) Recuerde que los tranvías difieren de los trenes en muchas formas. En particular, son muy silenciosos y se mueven más rápido que los trenes de carga.	CDH: 51
09.K.02	Tranvías y trenes ligeros, semáforos	09.K.02(1) Algunas señales de tráfico se usan únicamente para controlar el tráfico de los tranvías y trenes ligeros. Las luces de estas señales están marcadas con una "T" y se utilizan únicamente para controlar el tránsito de los tranvías y trenes ligeros.	
		09.K.02(2) Los tranvías pueden interrumpir las señales de tráfico, así que no continúe avanzando hasta que el semáforo le indique que puede hacerlo.	CDH: 47
09.K.03	Tranvías y trenes ligeros, cruces	09.K.03(1) Las mismas reglas que se aplican a los cruces de tren, se aplican a los cruces de tranvías y trenes ligeros. Siempre debe ceder el paso a estos vehículos cuando cruzan la carretera.	CDH: 51
		09.K.03(2) No cruce las vías de los tranvías o trenes ligeros hasta que pueda ver claramente en ambas direcciones y esté seguro de que no viene otro tranvía, tren ligero o tren.	CDH: 51
		09.K.03(3) No maneje alrededor ni debajo de las barreras cerradas en el cruce de un tranvía o tren ligero.	CDH: 51

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
09.K.04	Tranvías y trenes ligeros, zonas de seguridad	09.K.04(1)	Una zona de seguridad es un espacio que está apartado para los pasajeros que abordan, entran y esperan tranvías o trenes ligeros. Estas zonas se indican con botones o marcadores resaltados en la carretera, cerca de donde estos vehículos se detienen para recoger o dejar pasajeros. Usted podrá ver más a menudo las zonas de seguridad en áreas donde hay tranvías o trolebuses que utilizan las mismas calles del tráfico de vehículos, como en el caso de San Francisco.	CDH: 21, 46
		09.K.04(2)	No maneje a través de una zona de seguridad o entre en ella por ningún motivo.	CDH: 46
		09.K.04(3)	Cuando las personas están abordando o dejando un trolebús donde no existe un área de seguridad, deténgase detrás de la plataforma del vehículo o puerta más cercana del tranvía o tren ligero y espere hasta que las personas lleguen a un lugar seguro.	CDH: 46
		09.K.04(4)	Cuando un autobús o trolebús se detiene un área de seguridad o en una intersección donde el tráfico es controlado por un oficial de policía o semáforo, usted puede rebasarlo siempre que sea seguro hacerlo y a una velocidad no mayor de 10 MPH.	CDH: 46 CVC: 21756
		09.K.04(5)	No puede estacionar en un área de seguridad o entre el área de seguridad y el borde de la banqueta. No estacione sobre las vías del tranvía o tren ligero.	CDH: 48
09.K.05	Tranvías y trenes ligeros, responsabilidades del conductor	09.J.05(1)	No alcance y rebase por la izquierda a un tranvía, trolebús o tren ligero, ya sea que esté en movimiento o parado, excepto cuando se encuentra en una calle de una sola vía, cuando las vías están tan cerca al lado derecho de la carretera que usted no puede rebasar por la derecha, o cuando el oficial de tráfico lo dirige a rebasar por la izquierda.	CDH: 46

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.K.05(2) Observe si se aproximan tranvías o trenes ligeros antes de girar sobre las vías. Termine su giro únicamente si alguna señal (si estuviera colocada) le indica que puede continuar.	CDH: 46
		09.K.05(3) Nunca gire frente a un tranvía o tren ligero que se aproxima. Déjelos pasar antes de girar.	CDH: 46
		09.K.05(4) Los tranvías y trenes ligeros son difíciles de manejar y tienen puntos ciegos amplios. Esté consciente de que los edificios, árboles y otros objetos puntos ciegos al conductor.	CDH: 46
		09.K.05(5) Manténgase a una distancia segura del tranvía o tren ligero si éste comparte la calle con el tráfico vehicular. En muchos casos, es posible manejar en el mismo carril de un tranvía o tren ligero. Los motociclistas y ciclistas deben ser muy cuidadosos para impedir que sus ruedas queden atrapadas en las vías al manejar por ellas.	CDH: 46
09.L	Compartir la carretera con transporte colectivo	09.L.01	Transporte colectivo, introducción
		09.L.01(1) Viajar en transporte colectivo y en autobús son maneras muy útiles de ahorrar combustible y reducir el número de vehículos que utilizan las carreteras en el tráfico pesado de todos los días.	CDH: 22
		09.L.01(2) Los beneficios de viajar en transporte colectivo incluyen: (a) reducción del uso y desgaste de su vehículo, (b) reducción de costos para el mantenimiento del vehículo, gasolina y posibles tasas de seguro, (c) servicio de transporte personalizado, (d) reducción de la tensión, (e) reducción de la necesidad de estacionamiento, (f) aumento del tiempo libre de los pasajeros, (g) si está disponible un carril para transporte colectivo, es posible que los viajes tomen menos tiempo y (h) reducción en la contaminación por emisión de automóviles.	
		09.L.01(3) No es necesario ser propietario de un vehículo para hacer uso del transporte colectivo. Puede hacerlo con personas que están buscando pasajeros con quienes compartir los gastos de los viajes diarios.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		09.L.01(4) Debe revisar la cobertura de su seguro si se decide a viajar en transporte colectivo. Algunas pólizas ofrecen reducciones en las tasas para los que comparten el transporte.	
	<p>09.L.02 Transporte colectivo, carriles para el transporte colectivo</p>	09.L.02(1) Algunas autopistas tienen carriles especiales y rampas de entrada para transporte colectivo. Para poder utilizar un carril de transporte colectivo se requiere de un mínimo de 2 ó 3 personas en un vehículo, incluyendo al conductor. Existen señales en las rampas de entrada o a lo largo de la autopista que le indican el número de personas que necesita para usar el carril y los días y horas en que se aplica el requerimiento.	CDH: 22
		09.L.02(2) El pavimento de los carriles para transporte colectivo está marcado con símbolos blancos en forma de diamantes y con las palabras "CARPOOL LANE" (CARRIL PARA TRANSPORTE COLECTIVO).	CDH: 22
		09.L.02(3) Algunas autopistas tienen carriles especiales únicamente para autobuses o únicamente para autobuses y transporte colectivo. Este carril también está marcado con el símbolo de diamante.	CDH: 22
		09.L.02(4) Uno o más juegos de líneas amarillas continuas y paralelas se usan para separar los carriles para transporte pesado de los carriles para tráfico normal. No cruce encima de estas líneas para entrar al carril para transporte pesado o salir del mismo. Espere a que las líneas se vuelvan discontinuas o llegar a algún otro lugar designado para entrar o salir del carril.	CDH: 22
		09.L.02(5) A menos que se indique lo contrario, los motociclistas pueden utilizar los carriles designados para transporte colectivo.	CDH: 22
		09.L.02(6) Los carriles para transporte colectivo cubren 925 millas de carril del sistema de carreteras del estado de California y están planificando duplicar este sistema durante los siguientes 20 años.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
09.L.03	Transporte colectivo, consejos	09.L.03(1) Para lograr circular por el carril de transporte colectivo de forma exitosa, debe: (a) decidir quién manejará y cuándo, (b) proporcionarle a todos una lista con los números telefónicos de cada usuario, (c) elegir un lugar conveniente para recoger a los pasajeros (p. ej., recoger a cada pasajero en su hogar, encontrarse en un lugar céntrico como un lugar para estacionar y viajar o quizás una combinación de éstos), (d) establecer un horario y apegarse a él - asegúrese de que todos sepan el horario y se les notifique de los cambios y cuánto tiempo tendrán que esperar a los pasajeros tardíos, (e) establecer una cuota - si comparten el manejo de igual forma, no necesitan intercambiar dinero, pero si una persona maneja, simplemente pueden acordar una cuota aceptable mutuamente, y (f) establecer normas acerca de fumar, comer, beber, usar la radio o reproductor de casete y arreglos en cuanto a los asientos.	
09.M	Al compartir la carretera cuando el uso de carriles cambia	09.M.01(1) En áreas donde el tráfico es muy denso, es posible que algunas veces vea una calle completa o unos cuantos carriles de tráfico en una calle marcados con conos. Estos conos indican que el carril o la calle se está usando de diferente forma.	CDH: 23
		09.M.01(2) Por ejemplo, con el fin de ayudar a descongestionar el tráfico en un concierto, evento deportivo u otros eventos culturales, se usarán calles completas o unos cuantos carriles para el tráfico que va en la dirección opuesta a lo "normal", hasta que el congestionamiento de tráfico esté despejado.	CDH: 23